Drogowskaz s.c.
PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

DROGOWSKAZ s. c. M. Gwiazdowski, A. Sosnowski
ul. Elewatorska 13C, 15-620 Białystok
85 652 06 80
drogowskaz-sc@o2.pl
NIP 542-302-12-36, REGON 200131486

OBIEKT: *Rozbudowa drogi gminnej nr 105325B ul. Kościelnej w m. Wasilków wraz z budową i przebudową urządzeń towarzyszącej infrastruktury technicznej oraz rozbiórką budynku mieszkalnego jednorodzinnego.*

INWESTOR: Burmistrz Wasilkowa
ul. Białostocka 7
16-010 Wasilków

STADIUM: ***PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA***

PROJEKTANT: mgr inż. Adam Sosnowski
upr. nr Bł 45/02

Białystok, 13.01.2025 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. ***Strona tytułowa.***
2. ***Opis techniczny.***
3. ***Tabele objętości robót ziemnych.***
4. ***Tabele powierzchni zdjęcia humusu.***
5. ***Wykaz robót na zjazdach***

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. ***Plan orientacyjny, skala 1: 10 000***
2. ***Plan sytuacyjny, skala 1:500***
3. ***Profile podłużne, skala 1:50/500***
4. ***Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50***
5. ***Przekroje poprzeczne, skala 1:100***

Zał. Nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej rozbudowy drogi gminnej nr 105325B ul. Kościelnej w m. Wasilków wraz z budową i przebudową urządzeń infrastruktury technicznej oraz rozbiórką budynku mieszkalnego jednorodzinnego.
Zakres robót obejmuje:
- roboty drogowe - budowę nawierzchni jezdni, skrzyżowań wyniesionych, drogi dla pieszych, drogi dla rowerów, drogi pieszo – rowerowej, zjazdów zwykłych.
Dokumentacja zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe wraz z konstrukcją nawierzchni oraz sposób odprowadzenia wód opadowych.

2. Podstawa opracowania projektu

- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Badania podłoża gruntowego wykonane przez „Geolbud" Białystok w listopadzie 2022 r.,
- Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz. U. z 2022 r., poz. 1518,
- Uzgodnienia z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami,
- Wizja lokalna i pomiary własne sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- Umowa z Inwestorem.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

W stanie istniejącym ul. Kościelna stanowi ulicę łączącą Rynek Kilińskiego z ul. Podleśną.
W sąsiedztwie pasa drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
Ul. Kościelna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,0m z obustronnymi chodnikami dla pieszych o zmiennej szerokości 2,2-3,0m (str. prawa) oraz 1,4-3,5m (str. lewa).
W pasie drogowym znajdują się: słupy telekomunikacyjne, słupy napowietrznej linii komunalno – oświetleniowej, wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna, kable telekomunikacyjne, kable energetyczne.
Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w kierunku najniższych punktów terenowych.

4. Badania geotechniczne

Na podstawie dokumentacji badań istniejącego podłoża sporządzonej przez „Geolbud" Białystok w listopadzie 2022 r. stwierdzono:

- nawierzchnię stanowi warstwa nasypów niebudowlanych i gleby o miąższości do 1,0-2,0 m,
- poniżej zalegają grunty spoiste w postaci gliny piaszczystej.

Stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci sączeń strefowych na głębokości 1,0-2,0m p.p.t oraz 2,0 -2,5m p.p.t.

5. Charakterystyka inwestycji

Niniejsze opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi gminnej poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:
- wykonanie nawierzchni jezdni do przenoszenia obciążenia ruchem KR2,
- oznakowanie pionowe i poziome drogi gminnej.

6. Rozwiązania projektowe

6.1. Parametry techniczne drogi

- klasa ulic – L,
- obciążenie ruchem KR2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni – 7,0 m
- szerokość drogi dla pieszych –2,23 m (brutto),
- szerokość drogi dla rowerów- 1,5m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,23 m (brutto),
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (dwustronny),
- spadek poprzeczny chodnika – 2,0% (w kierunku jezdni).

6.2. Geometria

Początek trasy ul. Kościelnej założono na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej w dowiązaniu do rozwiązań projektowych SP Projekt Piotr Samojłowicz z 2020r. w km 0+000, koniec zaś w km 0+539,75 w dowiązaniu do istniejącego wlotu ul. Kościelnej wykonanego z kostki kamiennej. Oś ulicy poprowadzono symetrycznie względem pasa drogowego, zaprojektowano 8 załamań osi, z których 2 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu R=400m.
Zaprojektowano wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 7,0 m.
Od km 0+000 do km 0+281,5 zaprojektowano obustronne chodniki dla pieszych o zmiennej szerokości od 2,1-2,5m (wg rys. nr 2).
Od km 0+281,5 do km 0+432,0 zaprojektowano lewostronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,23m (łącznie z krawężnikiem betonowym 15x30cm i obrzeżem betonowym 8x30cm) oraz prawostronną drogę pieszo-rowerową o szerokości 3,23m.
Od km 0+429 do końca projektowanej trasy (km 0+539.75) zaprojektowano prawostronny chodnik dla pieszych o zmiennej szerokości 2,7-3,1m oraz lewostronną drogę pieszo-rowerową o szerokości 3,23m.
Zjazdy zwykłe przewidziano o szerokości 4,0 m ze skosami wjazdowymi o wartości 1:1 na długości 1,5 m.
W ciągu ul. Kościelnej zaprojektowano następujące skrzyżowania:

- trójwlotowe z ul. Łąkową (drogą projektowaną oznaczoną symbolem 3KD-L w MPZP) – w km 0+281.5 – o szer. wlotu 6,0m, R=6,0m,
- czterowlotowe z ul. Łazienną (drogą gminną nr 105333B) – w km 0+412.5 – o szer. wlotu 5,0m, R=7,0m i R=6,0m,
- czterowlotowe z ul. Mickiewicza (oznaczoną symbolem 7KD-L w MPZP) – w km 0+419.0 – o szer. wlotu 6,0m, R=6,0m,
- trójwlotowe z ul. Wojtachowską (drogą powiatową nr 1418B) – w km 0+521.5 – o szer. wlotu 6,8m, R=6,0m.

Skrzyżowania z ulicami Łazienną (km 0+412,5) i Mickiewicza (km 0+419,0) oraz skrzyżowanie z ul. Łąkową (0+281,5) zaprojektowano jako skrzyżowania wyniesione z betonowej kostki brukowej.

Początek projektowanej trasy ul. Mickiewicza zaprojektowano w km 0+000 w osi jezdni ul. Kościelnej, koniec zaś w km 0+019.40. Zaprojektowano wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 6,0m z obustronnymi chodnikami dla pieszych o szer. 1,40-1,60 m (str. prawa), 2,35m (str. lewa).

Początek projektowanej trasy ul. Łaziennej zaprojektowano w km 0+000 w osi jezdni ul. Kościelnej, koniec zaś w km 0+024,40. Zaprojektowano wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 5,0m.

W km 0+089.70 zaprojektowano próg zwalniający wyspowy z kostki kamiennej.

6.3. Niweleta jezdni

Niwelety jezdni drogi głównej ul. Kościelnej zaprojektowano w dostosowaniu do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu zapewniając normatywne pochylenia podłużne jezdni. Zastosowano spadki podłużne od -3,59% do 1,72%. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowym o promieniach R=600-5000 m. Niweletę dróg bocznych zaprojektowano w dostosowaniu do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu oraz rzędnych projektowanych na jezdni drogi głównej. Zastosowano spadki podłużne: -2,0% oraz -2,83% (ul. Łazienna); -2,0% oraz 3,65% (ul. Mickiewicza).

Niwelety opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

6.4. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie badań geotechnicznych podłoża gruntowego i przewidywanego obciążenia ruchem (KR2) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) jezdnia ulicy Kościelnej i dróg bocznych
   - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
   - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 8 cm,
   - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm,
   - warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$ grub. 22 cm,

Opór boczny nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

b) droga dla pieszych
- kostka betonowa brukowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm,
-podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{NR} stabilizowanej mechanicznie grub. 10 cm,

Opór boczny nawierzchni stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

c) droga pieszo-rowerowa
- kostka betonowa brukowa grub. 8 cm bezfazowa,
- podsypka cementowo- piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{NR} stabilizowanej mechanicznie grub. 15 cm,

Opór boczny nawierzchni stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

d) zjazdy zwykłe
- kostka betonowa brukowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm,
-podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,

Opór boczny nawierzchni stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

e) skrzyżowania wyniesione
- kostka betonowa brukowa grub. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ stabilizowanej mechanicznie grub. 31 cm,
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$ grub.22 cm

Opór boczny nawierzchni stanowi opornik betonowy 12x25 cm na podsypce cementowo – piaskowej.

f) próg zwalniający w km 0+089.70
- kostka kamienna grub. 15/17 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm,
- podsypka zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ stabilizowanej mechanicznie grub. 22cm
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$ grub. 22cm

6.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod nawierzchnie, wykopów i nasypów oraz robót związanych z odwodnieniem.

W zakresie robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej średnio grub. 20 cm.

Uwaga:
Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie i prowadzić je pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

6.6. Odwodnienie

Odbiór wód opadowych z projektowanej jezdni i zjazdów przewiduje się do projektowanych studzienek ściekowych skąd odbierana będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej przy ul. Kościelnej.
Projektuje się odwodnienie w postaci systemu kanalizacji deszczowej w projektowanym pasie drogowym ulicy Kościelnej w m. Wasilków, gm. Wasilków.
Zaprojektowano budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz ze studniami i wpustami w ul. Kościelnej w Wasilkowie z odprowadzeniem wód do projektowanej kanalizacji deszczowej w ul. Łąkowej objętej decyzją ZRiD nr AR.670.3.26.2021.

6.7. Zieleń

Przy realizacji projektowanej inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

7. Roboty branżowe

Przed rozpoczęciem zasadniczych robót drogowych należy:
- wykonać budowę i przebudowę sieci kablowej oświetlenia ulicznego, budowę i przebudowę elektroenergetycznej linii kablowej nN-0,4kV, budowę i przebudowę elektroenergetycznej linii kablowej SN-15kV– wg oddzielnego projektu branży elektrycznej,
- wykonać budowę i przebudowę sieci telekomunikacyjnej doziemnej i nadziemnej– wg oddzielnego projektu branży telekomunikacyjnej.

8. Organizacja ruchu.

Opracowano projekt stałej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie.
W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić całkowite bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom drogi. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie robót po zakończeniu zmiany i na okres od zmierzchu do świtu.

TABELA OBJĘTOŚCI WYKOPU NA ODKŁAD

Zał. nr 3.1

ul. Kościelna

Km	Hm	Powierzchnia	Średnia pow.	Odległość	Objętość
		m2	m2	m	m3
0	0	4,4			
			4,5	15	67,50
0	15	4,6			
			3,95	15	59,25
0	30	3,3			
			3,05	15	45,75
0	45	2,8			
			2,5	15	37,50
0	60	2,2			
			2,05	15	30,75
0	75	1,9			
			1,9	15	28,50
0	90	1,9			
			2,3	15	34,50
0	105	2,7			
			2,9	15	43,50
0	120	3,1			
			3,5	15	52,50
0	135	3,9			
			4,15	15	62,25
0	150	4,4			
			4,3	15	64,50
0	165	4,2			
			4	15	60,00
0	180	3,8			
			3,7	15	55,50
0	195	3,6			
			3,15	15	47,25
0	210	2,7			
			2,85	15	42,75
0	225	3,0			
			3,1	15	46,50
0	240	3,2			
			3,15	15	47,25
0	255	3,1			
			2,95	15	44,25
0	270	2,8			
			2,55	15	38,25
0	285	2,3			
			2,75	15	41,25
0	300	3,2			
			3,6	15	54,00
0	315	4,0			
			4	15	60,00
0	330	4,0			
			4,05	15	60,75
0	345	4,1			
			4	15	60,00
0	360	3,9			
			3,75	15	56,25
0	375	3,6			
			3,55	15	53,25
0	390	3,5			
			3,75	15	56,25
0	405	4,0			
			5,6	15	84,00
0	420	7,2			
			5,55	15	83,25
0	435	3,9			
			3,45	15	51,75
0	450	3,0			
			3,75	15	56,25
0	465	4,5			
			4,3	15	64,50
0	480	4,1			
			4,1	15	61,50
0	495	4,1			

TABELA OBJĘTOŚCI WYKOPU NA ODKŁAD

Zał. nr 3.1

ul. Kościelna

Km	Hm	Powierzchnia	Średnia pow.	Odległość	Objętość
		m2	m2	m	m3
			3,4	15	51,00
0	510	2,7			
			3,15	15	47,25
0	525	3,6			
			3,85	14,75	56,79
0	539,75	4,1			
				539,75	**1906**

TABELA OBJĘTOŚCI NASYPU Z DOKOPU

Zał. nr 3.2

Km	Hm	Powierzchnia	Średnia pow.	Odległość	Objętość
		m2	m2	m	m3
0	0	0,5			
			0,25	15	3,75
0	15	0,0			
			0,25	15	3,75
0	30	0,5			
			0,5	15	7,50
0	45	0,5			
			0,45	15	6,75
0	60	0,4			
			0,4	15	6,00
0	75	0,4			
			0,3	15	4,50
0	90	0,2			
			0,2	15	3,00
0	105	0,2			
			0,2	15	3,00
0	120	0,2			
			0,1	15	1,50
0	135	0,0			
			0	15	0,00
0	150	0,0			
			0	15	0,00
0	165	0,0			
			0	15	0,00
0	180	0,0			
			0	15	0,00
0	195	0,0			
			0	15	0,00
0	210	0,0			
			0	15	0,00
0	225	0,0			
			0	15	0,00
0	240	0,0			
			0	15	0,00
0	255	0,0			
			0	15	0,00
0	270	0,0			
			0	15	0,00
0	285	0,0			
			0,05	15	0,75
0	300	0,1			
			0,1	15	1,50
0	315	0,1			
			0,1	15	1,50
0	330	0,1			
			0,1	15	1,50
0	345	0,1			
			0,05	15	0,75
0	360	0,0			
			0,05	15	0,75
0	375	0,1			
			0,1	15	1,50
0	390	0,1			
			0,1	15	1,50
0	405	0,1			
			0,1	15	1,50
0	420	0,1			
			0,05	15	0,75
0	435	0,0			
			0,05	15	0,75
0	450	0,1			
			0,05	15	0,75
0	465	0,0			
			0,1	15	1,50
0	480	0,2			
			0,2	15	3,00
0	495	0,2			

TABELA OBJĘTOŚCI NASYPU
Z DOKOPU

Zał. nr 3.2

Km	Hm	Powierzchnia	Średnia pow.	Odległość	Objętość
		m2	m2	m	m3
			0,2	15	3,00
0	510	0,2			
			0,1	15	1,50
0	525	0,0			
			0,1	14,75	1,48
0	539,75	0,2			
				539,75	**64**

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. nr 4

ul. Kościelna

Kilometr	Hektometr	grub. 20 cm			
		Szerokość	Średnia szer.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
0	0	2,70			
			2,65	15,0	39,75
0	15	2,60			
			2,60	15,0	39,00
0	30	2,60			
			2,60	15,0	39,00
0	45	2,60			
			2,60	15,0	39,00
0	60	2,60			
			2,40	15,0	36,00
0	75	2,20			
			1,65	15,0	24,75
0	90	1,10			
			1,10	15,0	16,50
0	105	1,10			
			1,10	15,0	16,50
0	120	1,10			
			0,55	0,0	0,00
0	120	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	135	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	150	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	165	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	180	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	195	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	210	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	225	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	240	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	255	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	270	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	285	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	300	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	315	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	330	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	345	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	360	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	375	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	390	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	405	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	420	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	435	0,00			
			0,00	15,0	0,00
0	450	0,00			
			0,55	0,0	0,00
0	450	1,10			
			1,10	15,0	16,50
0	465	1,10			
			1,05	15,0	15,75

0	480	1,00			
0	495	1,20	1,10	15,0	16,50
0	510	1,10	1,15	15,0	17,25
0	525	1,10	1,10	15,0	16,50
0	539,75	1,10	1,10	14,8	16,23
				539,75	**349,23**

Zał. Nr 5

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH I DROGACH BOCZNYCH

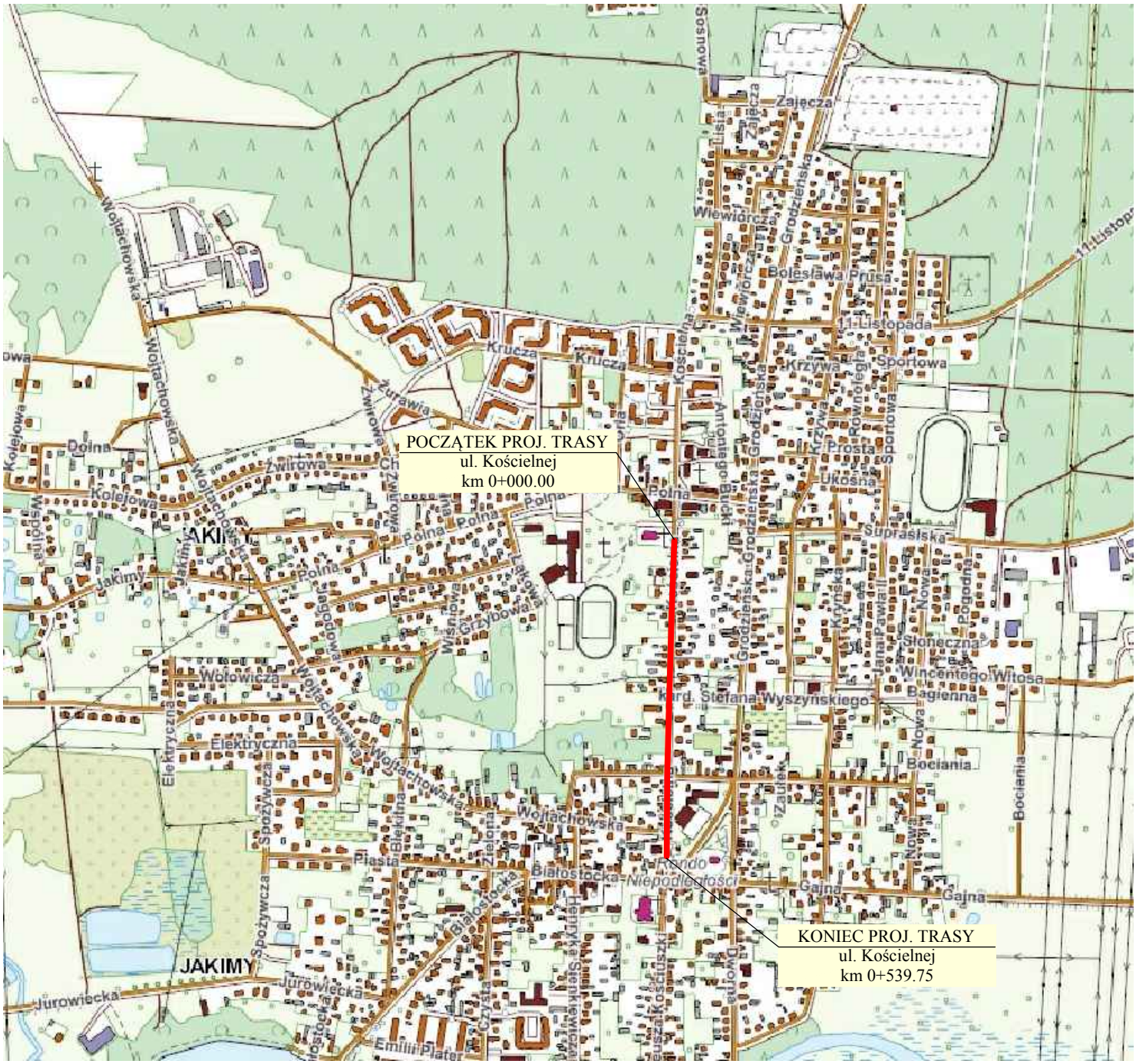
ul. Kościelna

L.p	Lokalizacja	Strona			Roboty ziemne		Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	Obrzeże betonowe 8x30cm
			Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm na podsypce cement.-piask. grub. 5 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stab. mech. grub. 20 cm	Wykop	Nasyp		
			[m2]	[m2]	[m3]	[m3]	[mb]	[mb]
1	0+005.5	LEWA	16,0	16,0	3,0	0,8	5,0	14,0
2	0+017.0	LEWA	16,0	16,0	3,0	0,8	5,0	14,0
3	0+035.5	LEWA	18,0	18,0	3,5	1,0	5,5	14,0
4	0+064.5	PRAWA	12,5	12,5	2,5	0,5	6,5	11,0
5	0+070.5	LEWA	15,5	15,5	3,0	0,5	6,0	12,0
6	0+081.0	LEWA	13,0	13,0	2,5	0,5	5,5	12,0
7	0+098.5	PRAWA	9,0	9,0	2,0	0,5	5,5	9,0
8	0+103.5	LEWA	8,0	8,0	1,5	0,5	5,0	7,0
9	0+107.5	LEWA	8,0	8,0	1,0	0,5	5,0	7,0
10	0+112.5	PRAWA	13,0	13,0	2,5	0,5	5,5	11,0
11	0+127.5	PRAWA	15,0	15,0	3,0	0,5	6,0	12,0
12	0+134.5	LEWA	9,0	9,0	1,5	0,5	5,5	12,0
13	0+142.5	PRAWA	9,0	9,0	1,5	0,5	5,0	7,0
14	0+146.5	PRAWA	9,0	9,0	1,5	0,5	5,0	7,0
15	0+151.5	LEWA	9,0	9,0	1,5	0,5	5,5	9,0
16	0+157.0	LEWA	9,0	9,0	1,5	0,5	5,5	9,0
17	0+168.5	LEWA	9,0	9,0	1,5	0,5	5,5	9,0
18	0+171.0	PRAWA	13,0	13,0	2,5	0,5	7,0	9,0
19	0+179.0	LEWA	9,5	9,5	2,0	0,5	5,5	9,0
20	0+186.0	PRAWA	12,0	12,0	2,0	0,5	6,5	10,0
21	0+194.5	LEWA	9,0	9,0	1,5	0,5	5,0	10,0
22	0+199.0	LEWA	9,0	9,0	1,5	0,5	5,0	10,0
23	0+201.5	PRAWA	9,5	9,5	1,5	0,5	5,5	9,0
24	0+205.0	LEWA	9,5	9,5	2,0	0,5	5,0	9,0
25	0+216.0	PRAWA	10,5	10,5	2,0	0,5	6,0	10,0

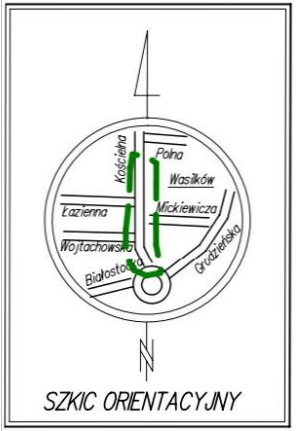
26	0+228.0	LEWA	11,0	11,0	2,0	0,5	4,5	10,0
27	0+230.5	PRAWA	10,5	10,5	2,0	0,5	6,0	10,0
28	0+242.0	LEWA	10,0	10,0	1,5	0,5	5,5	9,0
29	0+245.0	PRAWA	9,5	9,5	1,5	0,5	5,0	9,0
30	0+249.5	PRAWA	9,5	9,5	1,5	0,5	5,0	9,0
31	0+257.5	LEWA	10,0	10,0	2,0	0,5	5,5	10,0
32	0+260.5	PRAWA	11,0	11,0	2,0	0,5	5,5	10,0
33	0+266.5	PRAWA	11,0	11,0	2,0	0,5	5,5	10,0
34	0+274.0	LEWA	8,5	8,5	1,5	0,4	5,5	9,0
35	0+292.0	LEWA	11,5	11,5	2,0	0,6	6,5	10,0
36	0+302.0	PRAWA	17,5	17,5	3,0	0,9	6,0	13,0
37	0+307.5	PRAWA	17,5	17,5	3,5	0,9	6,0	13,0
38	0+320.5	LEWA	9,5	9,5	2,0	0,5	5,5	9,0
39	0+326.5	PRAWA	24,0	24,0	4,5	1,2	7,5	15,0
40	0+337.5	LEWA	9,0	9,0	1,5	0,5	6,5	7,0
41	0+340.0	PRAWA	17,5	17,5	3,5	0,9	6,0	13,0
42	0+341.5	LEWA	9,0	9,0	1,5	0,5	6,5	7,0
43	0+345.0	LEWA	9,0	9,0	1,5	0,5	6,5	7,0
44	0+349.5	PRAWA	15,5	15,5	3,0	0,8	5,5	15,0
45	0+371.0	PRAWA	17,5	17,5	3,5	0,9	6,0	15,0
46	0+390.5	PRAWA	15,5	15,5	3,0	0,8	5,0	12,0
47	0+391.5	LEWA	7,0	7,0	1,5	0,4	5,0	8,0
48	0+394.5	PRAWA	15,5	15,5	3,0	0,8	5,0	12,0
49	0+395.5	LEWA	8,5	8,5	1,5	0,4	5,0	10,0
50	0+439.5	PRAWA	15,5	15,5	3,0	0,8	5,5	13,0
51	0+451.5	PRAWA	13,5	13,5	3,5	0,7	5,5	11,0
52	0+453.0	LEWA	14,5	14,5	3,0	0,7	5,5	12,0
53	0+464.5	PRAWA	15,0	15,0	3,0	0,8	6,5	12,0
54	0+467.0	LEWA	15,5	15,5	3,0	0,8	5,5	13,0
55	0+484.5	PRAWA	9,5	9,5	2,0	0,5	6,0	10,0
56	0+500.5	PRAWA	11,5	11,5	2,0	0,6	6,0	10,0
57	0+537.5	PRAWA	14,5	14,5	3,0	0,7	5,0	10,0
RAZEM			**684,5**	**684,5**	**128,5**	**33,7**	**320,0**	**595,0**

ul. Mickiewicza								
1	0+017.0	LEWA	7,0	7,0	2,0	0,5	6,0	8,0
RAZEM			**7,0**	**7,0**	**2,0**	**0,5**	**6,0**	**8,0**

ul. Łazienna								
1	0+023.0	PRAWA	4,0	4,0	1,5	0,5	6,0	8,0
RAZEM			**4,0**	**4,0**	**1,5**	**0,5**	**4,0**	**6,0**



Drogowskaz s.c.	M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13C, 15-620 Białystok tel. 85 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Rysunek nr: 1
Skala : 1:10 000	Obiekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 105325B ul. Kościelnej w m.Wasilków wraz z budową i przebudową urządzeń towarzyszącej infrastruktury technicznej oraz rozbiórką budynku mieszkalnego jednorodzinnego.	Data : 13.01.2025
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:		
Imię i nazwisko nr upr.:		Podpis:
mgr inż. Adam Sosnowski Bł 45/02		


Kościelna
Polna
Wasilków
Mickiewicza
Łazienna
Wojtachowska
Białostocka
Grodzieńska
N

SZKIC ORIENTACYJNY

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej		Nr Rob. Wyk.: 508/2025 GKNIV.6642.1.6506.2025
MIEJSCOWOŚĆ		Wasilków ul. Kościelna dz. 2168
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator, nazwa	200213_4, miasto Wasilków
Obręb ewidencyjny	Identyfikator, nazwa	200213_4.0013, Wasilków
SKALA MAPY		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PUWG 2000 strefa 8
	wysokościowych	PL-EVRF2007-NH (Amsterdam)
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		🟩 🟩 🟩 🟩
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Brak
Mapę opracował:Andrzej Ignatowicz Data opracowania mapy: 18.09.2025r.		ark. mapy zasad.: 8.195.14.12.4.4; .14.17.2.2;.2.4
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH "GEO-SERWIS" Andrzej Ignatowicz, Andrzej Kamiński s.c. 15-077 Białystok, ul. Warszawska 36 tel. 74 32 479, 0602 357 163 NIP 966-08-37-097 Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych		GEODETA UPRAWNIONY inż. Andrzej Ignatowicz zaśw. kwalif. 8193 Imię i nazwisko, nr uprawnień kierownika prac

Punkty osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania:
819514-11890, 819514-11880, 819514-11900

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKNIV.6642.1.6506.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie.	STAROSTA POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
Wykonawca prac geodezyjnych	PUGiK GEO-SERWIS A.Ignatowicz, A.Kamiński s.c.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji.	GKNIV.6642.1.6506.2025_1 z dn.06.10.2025r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac.	Andrzej Ignatowicz Nr uprawnień 8193

Potwierdzam zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych

STAROSTA POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
Dokumentacja numer: GKNV.6630.131.2025
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
BIAŁYSTOK,

Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.
DZIAŁ TECHNICZNY
15-476 Białystok, ul. Poleska 46.

Opiniujemy pozytywnie dn. 04.12.2024r. pod numerem **31/2024** sytuowanie projektowanych studni i wpustów kanalizacyjnych deszczowych oraz rozwiązanie zbliżeń proj. wpustów kan. deszczowej do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej sanitarnej w pasie drogowym ul. Kościelnej (na odcinku na wysokości nieruchomości przy ul. Kościelnej 11 do 57) dz. nr ew. 2618 w Wasilkowie pod warunkiem:

1. Pisemnego powiadomienia Wodociągów Białostockich Sp. z o.o. min. dwa tygodnie przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji.
2. **Bezwzględnego dokonania przed przystąpieniem do robót w obrębie przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych sanitarnych ręcznych odkrywek do rzędnych posadowienia podbudów/podsypek projektowanego uzbrojenia w celu ustalenia rzeczywistego usytuowania i posadowienia istniejących przewodów wod.-kan. oraz wykluczenia ewentualnej kolizji wysokościowej/sytuacyjnej.**
3. Zachowania sytuowania proj. studni i wpustów kanalizacyjnych deszczowych zgodnie z przedstawionym na rysunkach nr **1, 2.**
4. Odtworzenia naruszonej podsypki i obsypki w obrębie odsłoniętych przewodów i armatury wod.-kan. oraz taśm lokalizacyjno-ostrzegawczych (ze sprawdzeniem ciągłości sygnału) oraz kolidującego z robotami oznakowania lokalizacji armatury wod.-kan. w porozumieniu oraz zgodnie ze standardami Wodociągów Białostockich Sp. z o.o.
5. Ocieplenia odcinków przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych sanitarnych przy projektowanych wpustach oznaczonych symbolami **Wp11, Wp13, Wp15, Wp16, Wp17, Wp19, Wp21, Wp22**- zgodnie z propozycją projektanta zawartych na rysunkach **nr 1, 2**- w wyniku naruszenia stanu urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych sanitarnych (zbliżenie wpustów do przewodu wodociągowego i kanalizacyjnego sanitarnego). Dobór parametrów izolacji w zgodności z „Wytycznymi eksploatacyjnymi do projektowania wykonywania sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej" Wodociągów Białostockich Sp. z o.o. powinien uwzględniać posadowienie (przykrycie gruntem), usytuowanie (np. obciążenie ruchem kołowym) oraz masę napełnionego wodą rurociągu.
6. Zainwentaryzowania wysokościowo w miejscu odsłoniętego przewodu wodociągowego lub kanalizacyjnego (podać rzędne, wodociąg - oś przewodu, grawitacyjna kanalizacja sanitarna - dno kanału).
7. **Zgłoszenia przed zasypaniem do nieodpłatnego sprawdzenia przez Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.** sposobu realizacji zbliżeń zgodnie z pkt 3, ocieplenia odcinków przewodów sieci wodociągowej i kanalizacyjnej zgodnie z pkt 5 oraz odtworzenia posadowienia odsłoniętych przewodów/ armatury wod.-kan. zgodnie z pkt 4.
8. Powiadomienia Wodociągów Białostockich Sp. z o.o. oraz Inwestora w przypadku braku możliwości zachowania odległości proj. studni i wpustów kanalizacyjnych deszczowych do przewodów wodociągowych/kanalizacyjnych sanitarnych lub wystąpienia kolizji wysokościowej lub braku zachowania usytuowania zawartego na rys. nr 1.
9. Poniesienia przez Inwestora kosztów wykonanych pod nadzorem oraz zgodnie ze standardami Wodociągów Białostockich Sp. z o.o. przebudów kolizji lub naprawy uszkodzeń, odtworzenia posadowienia przewodów i armatury wod.-kan., p.poż., oraz jej oznakowania na mocy Art. 254a k. k.
10. **Zgłoszenia zakończenia prac do Wodociągów Białostockich Sp. z o.o. w celu ustalenia braku uszkodzeń armatury wodociągowej/kanalizacyjnej, p.poż., oraz poprawnego odtworzenia posadowienia naruszonych skrzynek ulicznych zasuw i ich oznakowania w obrębie niniejszej inwestycji.**

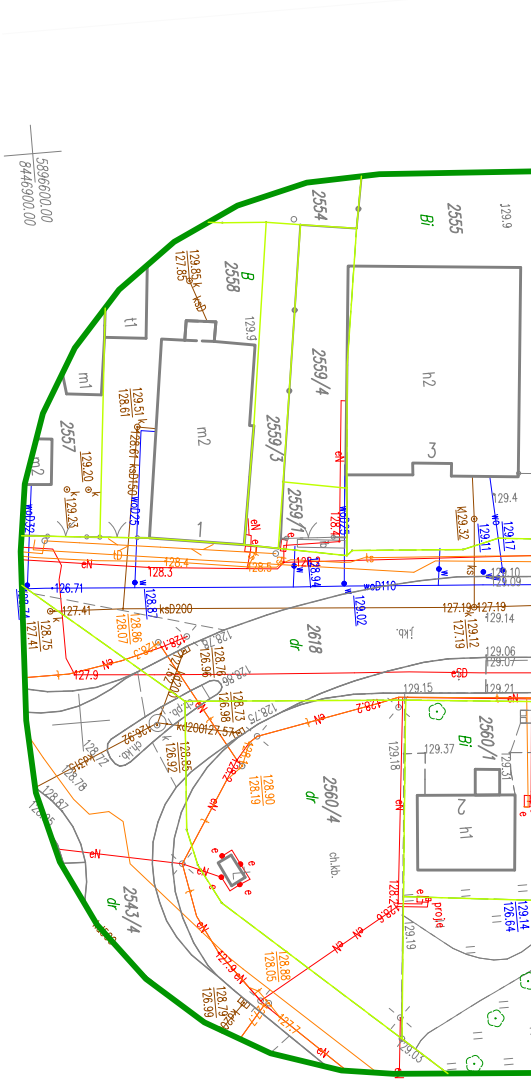
UWAGA:

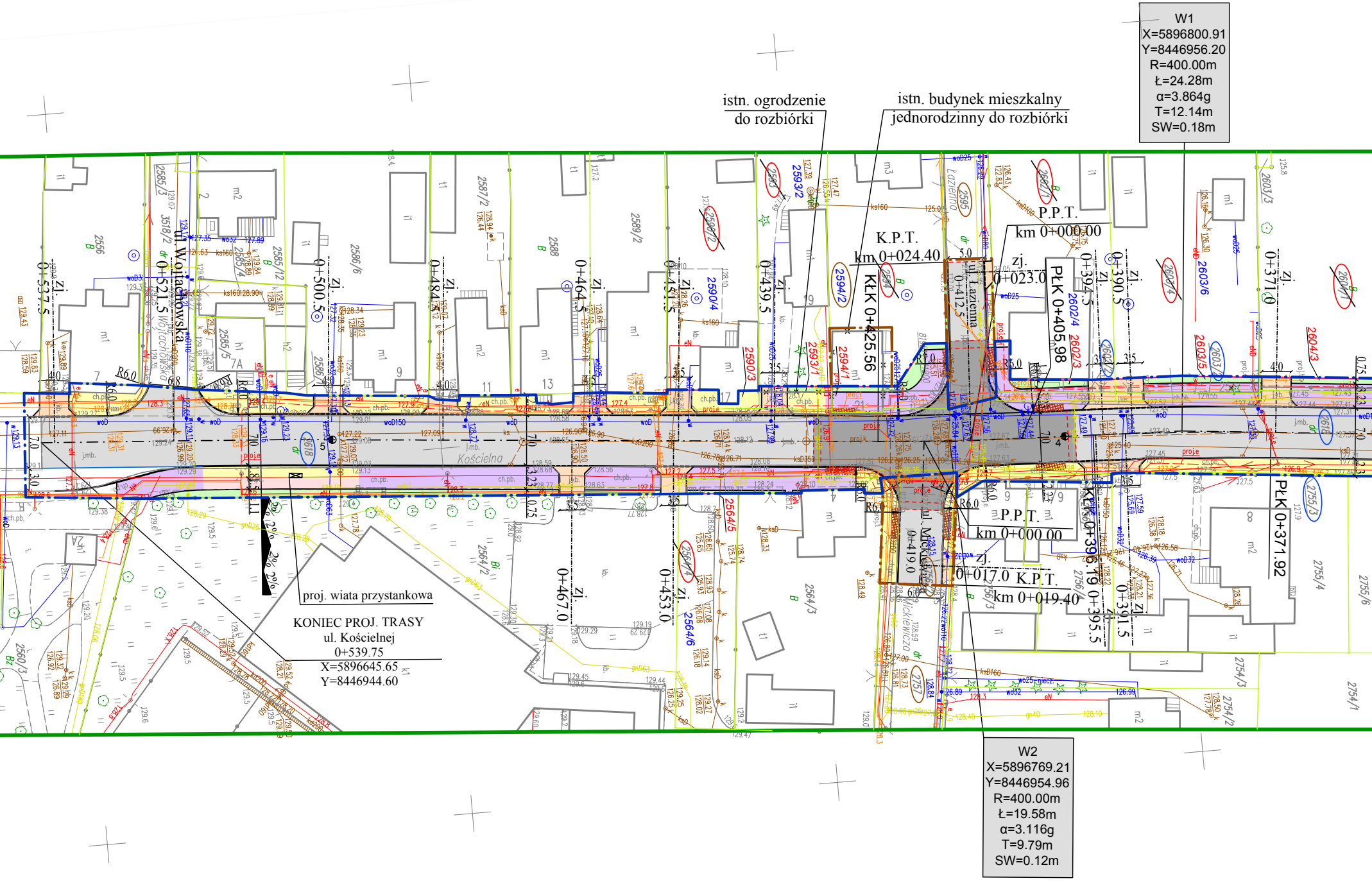
Powyższa opinia nie dotyczy sytuowania projektowanych wpustów deszczowych (włączonych do studni oznaczonej symbolem Di8) zlokalizowanych w obrębie skrzyżowania ul. Kościelnej i Łąkowej w Wasilkowie. Zgodnie z informacją zawartą na rys. nr 1- proj. wpusty ujęto w odrębnej dokumentacji pn. "Budowa ul. Łąkowej i 3KDL wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w Wasilkowie".

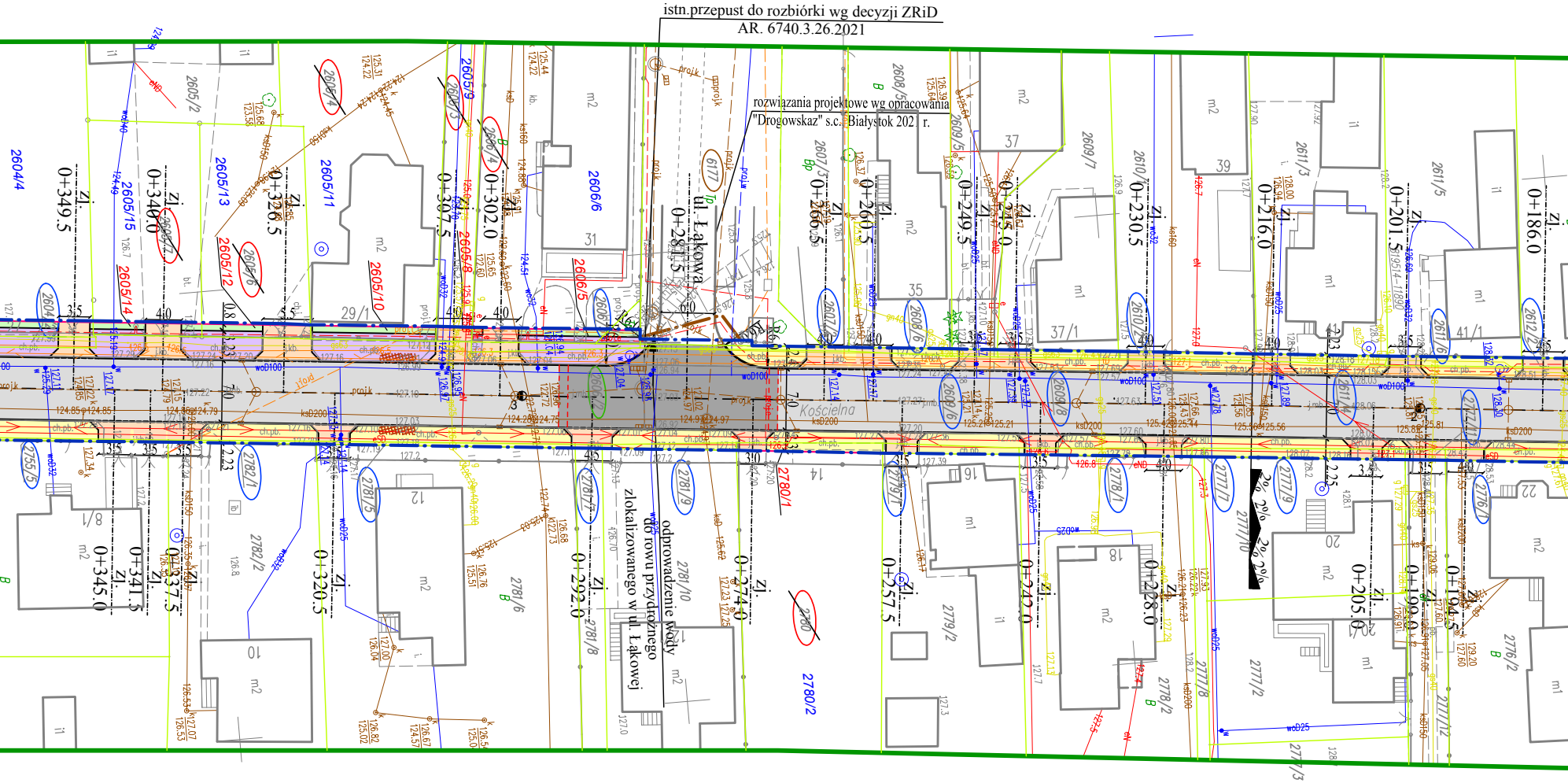
Dział Techniczny Wodociągów Białostockich Sp. z o.o. nie opiniował sytuowania ujętych do przebudowy ww. wpustów deszczowych w zbliżeniu/ kolizji do istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej sanitarnej.

INSPEKTOR
DZIAŁ TECHNICZNY
mgr inż. Antoni Morzy
PDL/0046/PWBS/18

Signed by / Podpisano przez:
Jarosław Kapica
Date / Data: 2025-02-28 09:11


5899600.00
8446900.00
2554
2555
2558
2559/4
2559/3
2559/1
2557
2618
2560/1
2560/4
2543/4
h2
m2
m1
h1
3
1
B
Bi
dr
ksD200
wsD110
126.71
127.41
127.9
127.19
129.14
129.15
129.37
ch.kb.


istn. ogrodzenie
do rozbiórki
istn. budynek mieszkalny
jednorodzinny do rozbiórki
W1
X=5896800.91
Y=8446956.20
R=400.00m
Ł=24.28m
α=3.864g
T=12.14m
SW=0.18m
P.P.T.
km 0+000.00
K.P.T.
km 0+024.40
zj.
0+023.0
ul. Łazienna
0+412.5
KŁK 0+425.56
PŁK 0+405.98
0+395.5
0+390.5
0+371.0
0+537.5
0+521.5
ul. Wojtachowska
0+500.5
0+484.5
0+464.5
0+453.5
0+439.5
Kościelna
proj. wiata przystankowa
KONIEC PROJ. TRASY
ul. Kościelnej
0+539.75
X=5896645.65
Y=8446944.60
0+467.0
0+453.0
ul. Mickiewicza
0+419.0
P.P.T.
km 0+000.00
zj.
0+017.0 K.P.T.
km 0+019.40
KŁK 0+396.19
0+395.5
0+391.5
PŁK 0+371.92
W2
X=5896769.21
Y=8446954.96
R=400.00m
Ł=19.58m
α=3.116g
T=9.79m
SW=0.12m
R6.0
R5.0
2%
2%

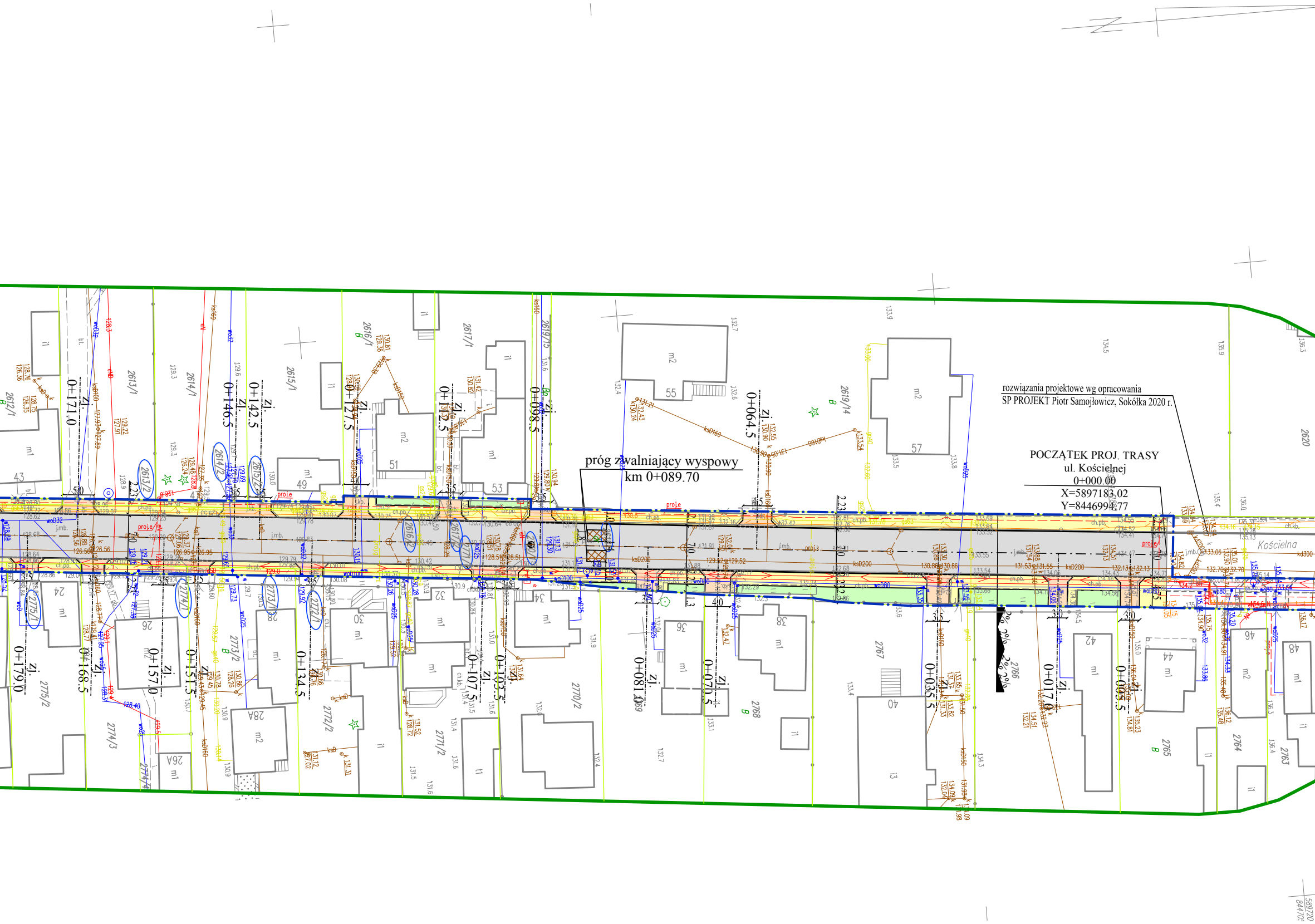


istn.przepust do rozbiórki wg decyzji ZRiD AR. 6740.3.26.2021

rozwiązania projektowe wg opracowania "Drogowskaz" s.c. Białystok 2021 r.

odprowadzenie wody do rowu przydrożnego zlokalizowanego w ul. Łąkowej

ul. Łąkowa
Kościelna
0+349.5
0+345.0
0+341.5
0+340.0
0+337.5
0+326.5
0+320.5
0+307.5
0+302.0
0+292.0
0+281.5
0+274.0
0+266.5
0+260.5
0+257.5
0+249.5
0+245.0
0+242.0
0+230.5
0+228.0
0+216.0
0+205.0
0+201.5
0+199.0
0+194.5
0+186.0
zj.
2604/4
2605/2
2605/4
2605/5
2605/9
2605/10
2605/11
2605/12
2605/13
2605/14
2605/15
2606/4
2606/5
2606/6
2607/3
2608/5
2608/6
2609/5
2609/6
2609/7
2610/2
2611/3
2611/5
2611/6
2612/2
2755/5
2776/1
2776/2
2777/2
2777/9
2777/10
2777/12
2778/1
2778/2
2779/1
2779/2
2780
2780/1
2780/2
2781/5
2781/6
2781/7
2781/8
2781/9
2781/10
2782/1
2782/2
29/1
31
35
37
37/1
39
41/1
1/8
10
12
14
16
18
20
22
m1
m2
ch.pb.
ksD200
wcD100
ksD150
wcD25
projk
2%

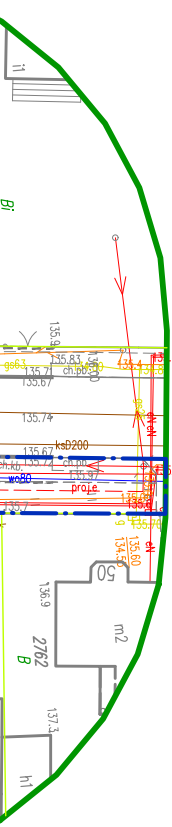


0+179.0
0+171.0
0+168.5
0+157.0
0+151.5
0+146.5
0+142.5
0+134.5
0+127.5
0+112.5
0+107.5
0+103.5
0+098.5
0+081.69
0+070.5
0+064.5
0+035.5
0+017.0
0+005.5
zj.
Kościelna
2612/1
2613/1
2613/2
2614/1
2614/2
2615/1
2615/2
2616/1
2616/2
2617/1
2619/15
2619/14
2620
2775/1
2775/2
2774/1
2774/3
2774/4
2773/1
2773/2
2772/1
2772/2
2771/2
2770/2
2768
2767
2766
2765
2764
2763
24
26
26A
28
28A
30
32
34
36
38
40
42
44
46
48
43
49
51
53
55
57
m1
m2
i1
i3
t1
B
ch.pb.
j.mb.
kd300
kdD200
ksD160
ksD150
wo32
wo25
woD80
woD100
2% 2%

próg zwalniający wyspowy
km 0+089.70

POCZĄTEK PROJ. TRASY
ul. Kościelnej
0+000.00
X=5897183.02
Y=8446994.77

rozwiązania projektowe wg opracowania
SP PROJEKT Piotr Samojłowicz, Sokółka 2020 r.


i1
Bi
135.9
135.83
135.71
135.67
ch.pb
135.74
135.67
ksD200
ch.kb
ch.pb
wo80
proje
e/en
50
136.9
m2
2762
B
137.3
h1

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- ⬜ - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- ⬛ - nawierzchnia na skrzyżowaniach wyniesionych z bet. kostki brukowej
- 🟨 - nawierzchnia drogi dla pieszych z bet. kostki brukowej
- 🟧 - nawierzchnia zjazdu zwykłego z bet. kostki brukowej
- 🟪 - nawierzchnia drogi pieszo - rowerowej z bet. kostki brukowej
- 🟥 - nawierzchnia drogi dla rowerów z bet. kostki brukowej
- ▨ - kostka brukowa z wypustkami
- 🟩 - pasy zieleni
- ▬ - krawężnik betonowy 15x30 cm
- - - - krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony do h=3cm
- ─ - opornik betonowy 12x25 cm
- ─ - obrzeże betonowe 8x30 cm
- ─ - projektowana linia rozgraniczająca drogi (zakres terenu do pozyskania przez Inwestora)
- ▭ - zakres terenu objętego opracowaniem
- ▭ - zakres terenu objęty obszarem ograniczonego korzystania
- 2618 - działki którymi dysponuje Inwestor
- ~~2590/2~~ - działki podlegające podziałowi
- 2590/3 - działki po podziale wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego
- 2590/4 - działki po podziale pozostające we władaniu pierwotnych właścicieli
- 6177 - działki objęte obszarem ograniczonego korzystania
- 2606/2 - działki do pozyskania w całości

ISTNIEJĄCE:

- ─ - linia rozgraniczająca drogi (granice działek)
- ─○─ - słupy telekomunikacyjne
- ─○─ - słupy napowietrznej linii komunalno - oświetleniowej
- w - wodociąg
- g - gazociąg
- ks - kanalizacja sanitarna
- t - kable telekomunikacyjne
- e - kable energetyczne
- ☒ - budynek do rozbiórki
- × × × - sieć elektroenergetyczna do rozbiórki
- × × × - sieć telekomunikacyjna do rozbiórki

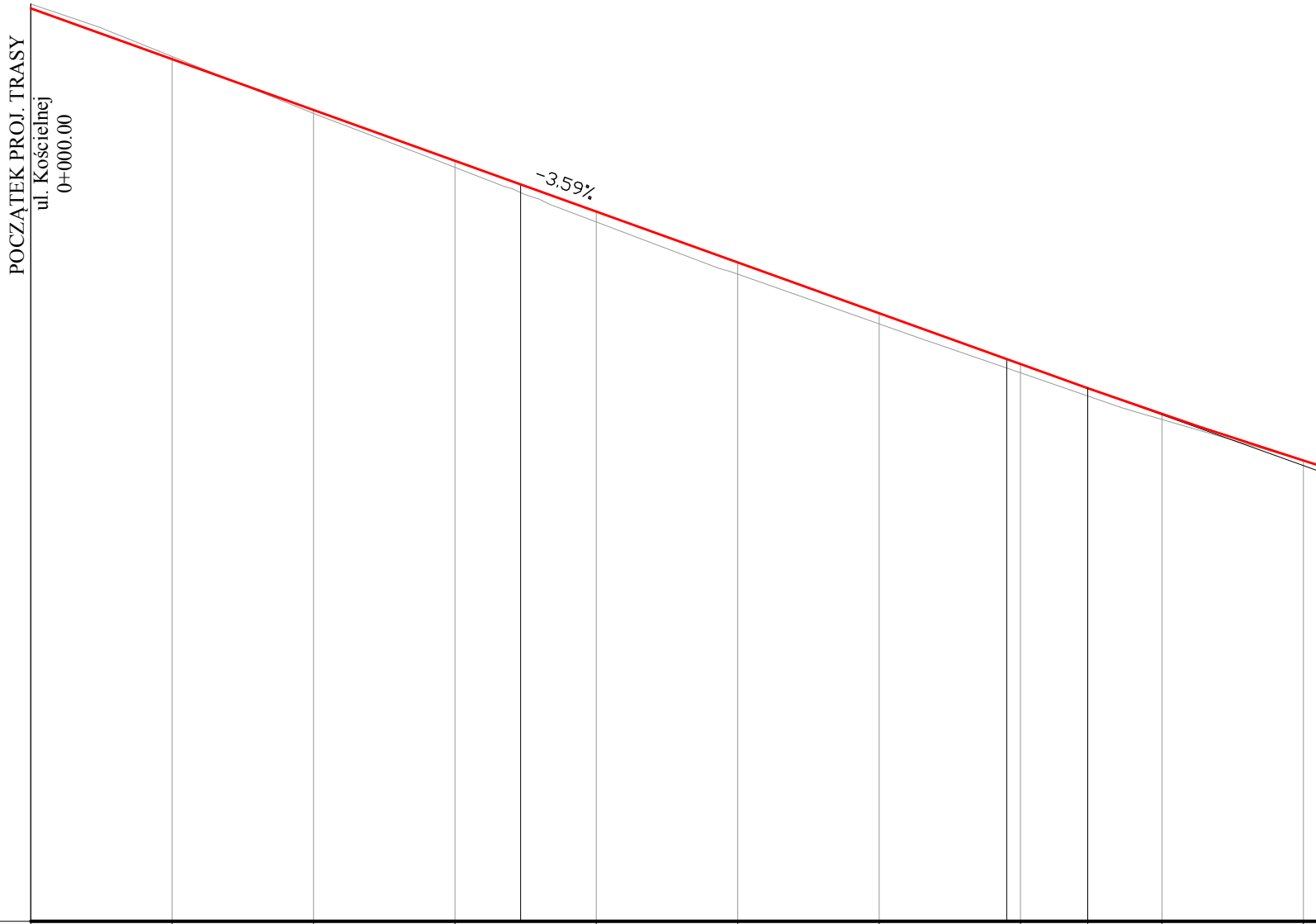
Drog wskaz

M. Gwiazdowski, A. Sosnowski
ul. Elewatorska 13C, 15-620 Białystok
tel. 85 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium : P.W.	Nazwa rysunku : Plan sytuacyjny	Rysunek nr : 2
Skala : 1:500	Obiekt : Rozbudowa drogi gminnej nr 105325B ul. Kościelnej w m. Wasilków wraz z budową i przebudową urządzeń infrastruktury technicznej oraz rozbiórką budynku mieszkalnego jednorodzinnego.	Data : 13.01.2025

BRANŻA DROGOWA

Projektant:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Adam Sosnowski BŁ 45/02	


POCZĄTEK PROJ. TRASY
ul. Kościelnej
0+000.00
-3.59%

P.P.=125.00

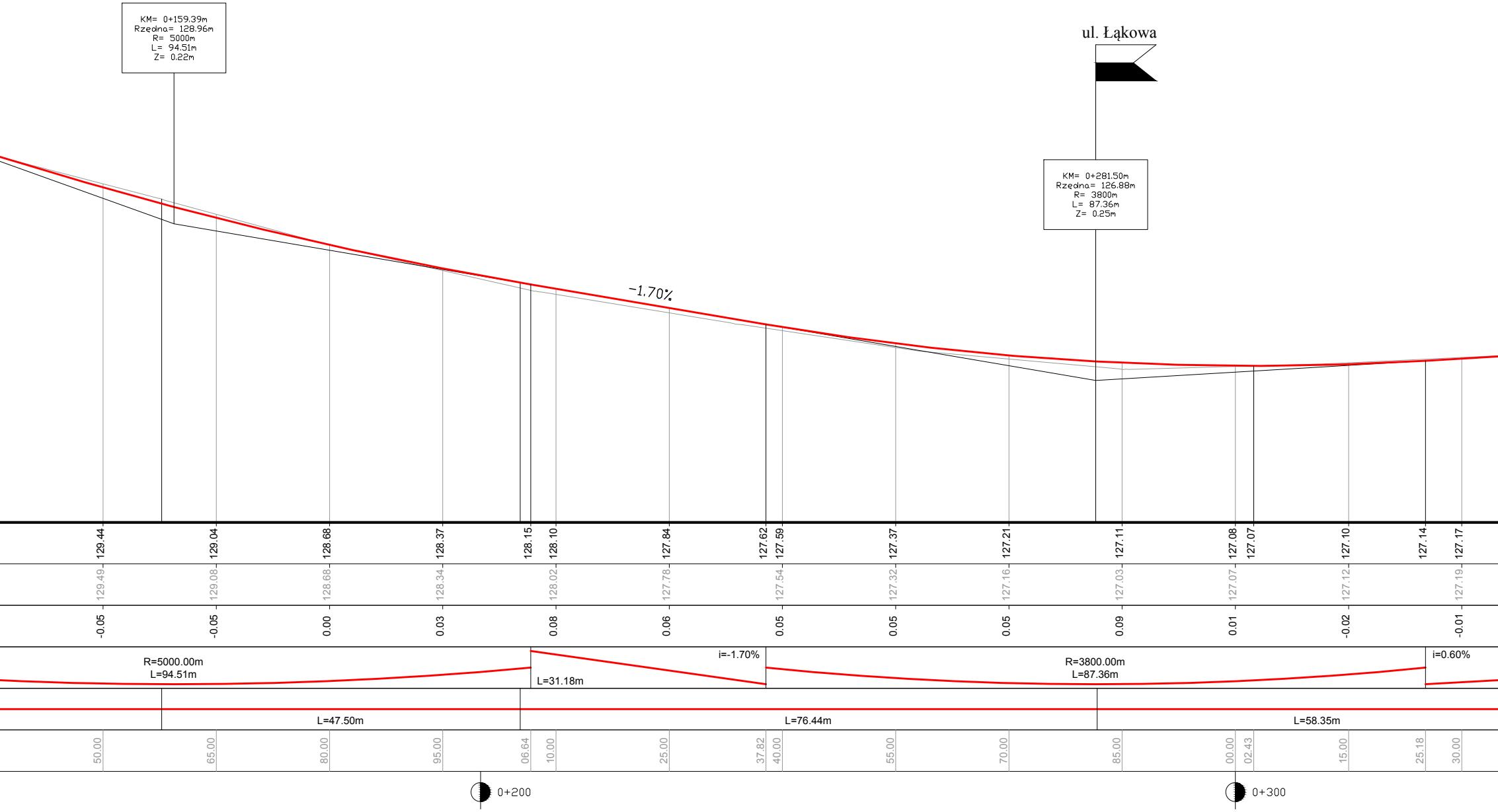
Rzędne niwelety	134.68	134.14	133.60	133.06	132.53	131.99	131.45	130.91	130.65	130.38	129.89
Rzędne terenu	134.68	134.17	133.57	132.99	132.42	131.86	131.33	130.82		130.32	129.89
Różnice rzędnych	0.00	-0.03	0.04	0.07	0.11	0.13	0.11	0.09		0.06	0.00
Odległości	00.00	15.00	30.00	45.00	60.00	75.00	90.00	05.00	12.13	20.00	35.00

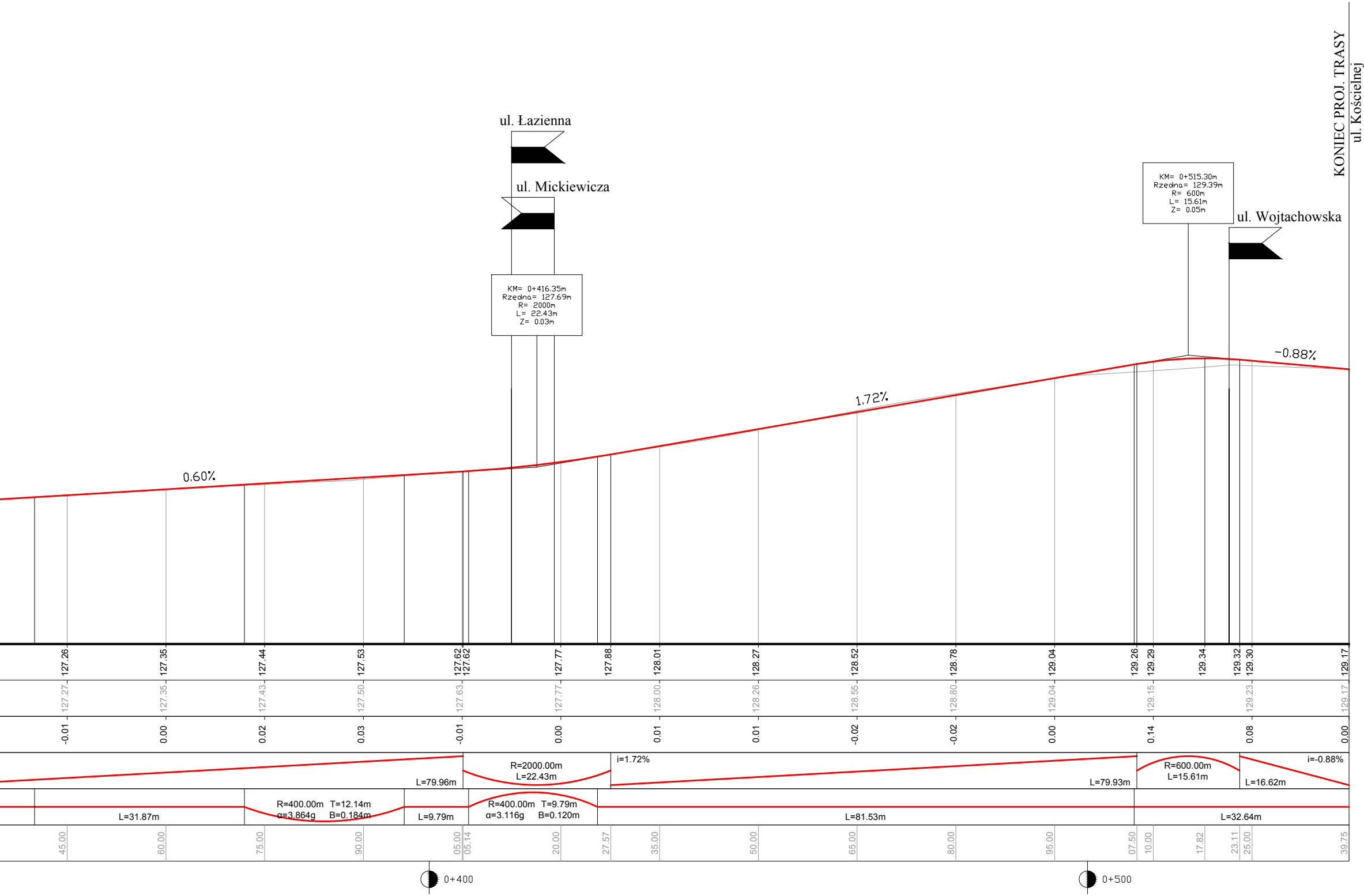
Elementy niwelety: L=112.13m; i=-3.59%

Elementy trasy: L=51.98m; L=51.55m; L=54.23m

Kilometraż: 0+100

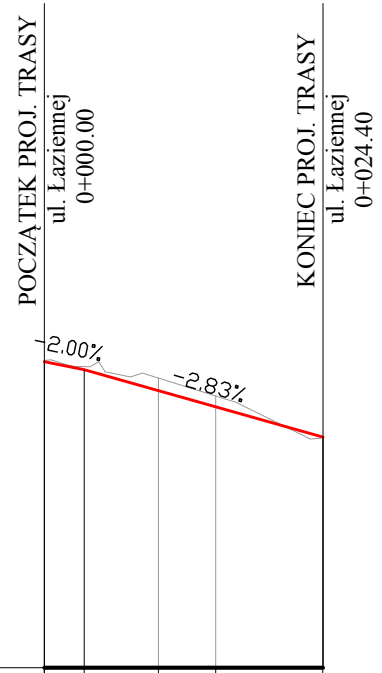
ul. Kościelna


KM= 0+159.39m
Rzedna= 128.96m
R= 5000m
L= 94.51m
Z= 0.22m
ul. Łąkowa
KM= 0+281.50m
Rzedna= 126.88m
R= 3800m
L= 87.36m
Z= 0.25m
-1.70%
129.44
129.04
128.68
128.37
128.15
128.10
127.84
127.62
127.59
127.37
127.21
127.11
127.08
127.07
127.10
127.14
127.17
129.49
129.08
128.68
128.34
128.02
127.78
127.54
127.32
127.16
127.03
127.07
127.12
127.19
-0.05
-0.05
0.00
0.03
0.08
0.06
0.05
0.05
0.05
0.09
0.01
-0.02
-0.01
R=5000.00m
L=94.51m
L=31.18m
i=-1.70%
R=3800.00m
L=87.36m
i=0.60%
L=47.50m
L=76.44m
L=58.35m
50.00
65.00
80.00
95.00
06.64
10.00
25.00
37.82
40.00
55.00
70.00
85.00
00.00
02.43
15.00
25.18
30.00
0+200
0+300


KONIEC PROJ. TRASY
ul. Kościelnej
ul. Łazienna
ul. Mickiewicza
ul. Wojtachowska
KM= 0+416.35m
Rzędna= 127.69m
R= 2000m
L= 22.43m
Z= 0.03m
KM= 0+515.30m
Rzędna= 129.39m
R= 600m
L= 15.61m
Z= 0.05m
0.60%
1.72%
-0.88%
127.26 127.35 127.44 127.53 127.62 127.62 127.77 127.88 128.01 128.27 128.52 128.78 129.04 129.26 129.29 129.34 129.32 129.30 129.17
127.27 127.35 127.43 127.50 127.63 127.77 128.00 128.26 128.55 128.80 129.04 129.15 129.23 129.17
-0.01 0.00 0.02 0.03 -0.01 0.00 0.01 0.01 -0.02 -0.02 0.00 0.14 0.08 0.00
L=79.96m
R=2000.00m
L=22.43m
i=1.72%
L=79.93m
R=600.00m
L=15.61m
i=-0.88%
L=16.62m
L=31.87m
R=400.00m T=12.14m
α=3.864g B=0.184m
L=9.79m
R=400.00m T=9.79m
α=3.116g B=0.120m
L=81.53m
L=32.64m
45.00 60.00 75.00 90.00 05.00 05.14 20.00 27.57 35.00 50.00 65.00 80.00 95.00 07.50 10.00 17.82 23.11 25.00 39.75
0+400
0+500

0+539.75

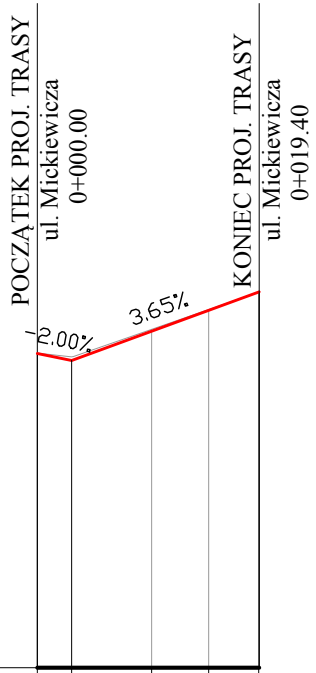
ul. Łazienna


POCZĄTEK PROJ. TRASY
ul. Łaziennej
0+000.00
KONIEC PROJ. TRASY
ul. Łaziennej
0+024.40
-2.00%
-2.83%

P.P.=125.00

Rzędne niwelety	127.68	127.61	127.43	127.28	127.02
Rzędne terenu	127.68		127.54	127.38	127.02
Różnice rzędnych	0.00		-0.11	-0.10	0.00
Elementy niwelety	i=-2.00% L=3.50m	L=20.90m i=-2.83%			
Elementy trasy	L=24.40m				
Odległości	00.00	03.50	10.00	15.00	24.40
Kilometraż					

ul. Mickiewicza


POCZĄTEK PROJ. TRASY
ul. Mickiewicza
0+000.00
KONIEC PROJ. TRASY
ul. Mickiewicza
0+019.40
-2.00%
3.65%

P.P.=125.00

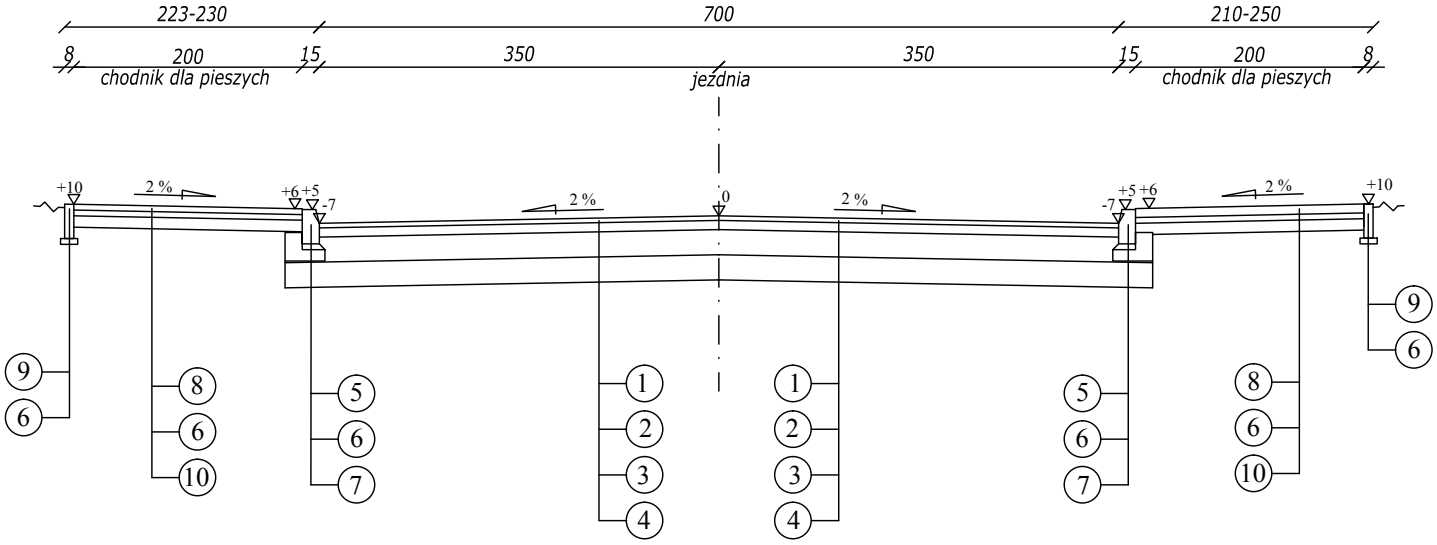
Rzędne niwelety	127.75	127.69	127.95	128.13	128.29
Rzędne terenu	127.75		127.96	128.14	128.29
Różnice rzędnych	0.00		-0.02	-0.01	
Elementy niwelety	i=-2.00% L=3.00m	i=3.65% L=16.33m			
Elementy trasy	L=19.42m				
Odległości	00.00	03.00	10.00	15.00	19.40
Kilometraż					

Drogowskaz s.c.

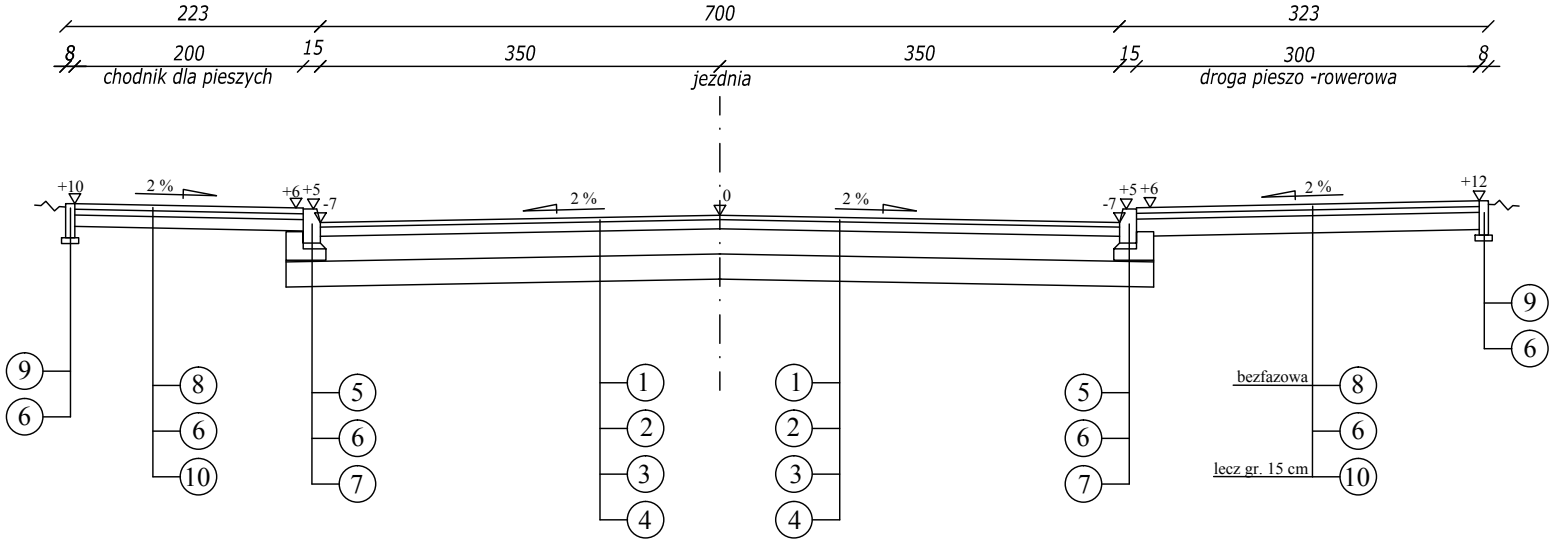
M. Gwiazdowski, A. Sosnowski
ul. Elewatorska 13C, 15-620 Białystok
tel. 85 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Profil podłużny	Rysunek nr: 3
Skala : 1:50/500	Obiekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 105325B ul. Kościelnej w m. Wasilków wraz z budową i przebudową urządzeń towarzyszącej infrastruktury technicznej oraz rozbiórką budynku mieszkalnego.	Data : 13.01.2025
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:		
Imię i nazwisko nr upr.:		Podpis:
mgr inż. Adam Sosnowski Bł 45/02		

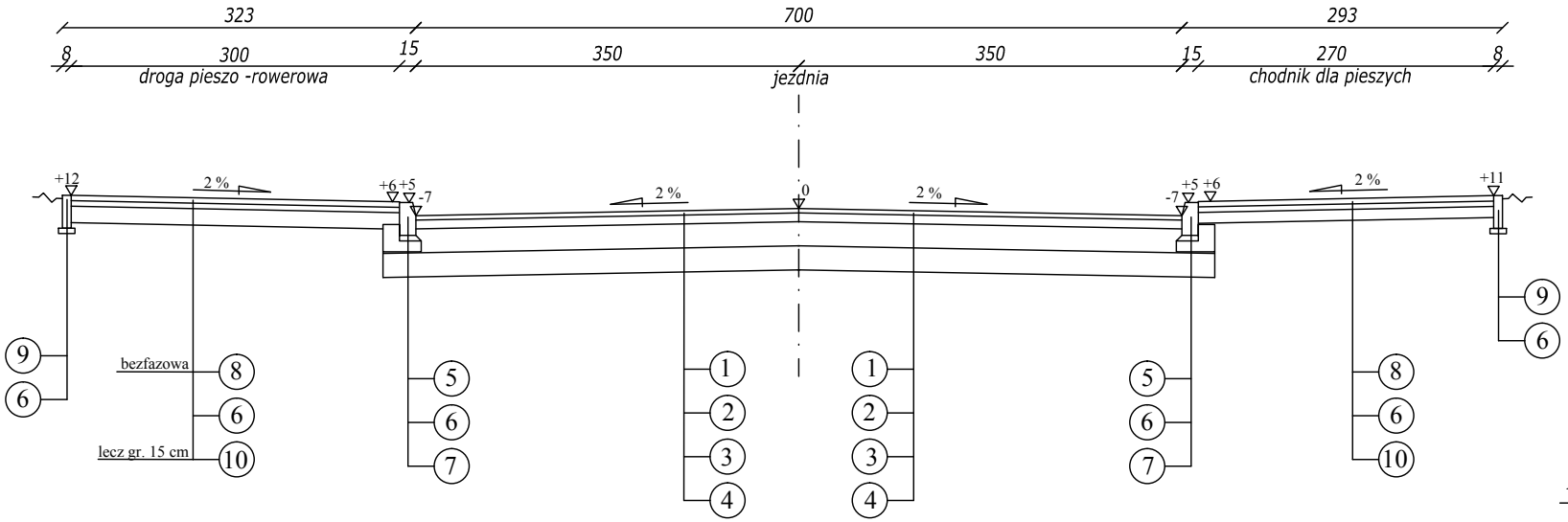
Przekrój nr 1- ul. Kościelna
od km 0+000 do km 0+281.5


223-230
700
210-250
8
200
15
350
350
15
200
8
chodnik dla pieszych
jezdnia
chodnik dla pieszych
+10
2 %
+6 +5
-7
2 %
0
2 %
+5 +6
-7
2 %
+10
9
6
8
6
10
5
6
7
1
2
3
4
1
2
3
4
5
6
7
8
6
10
9
6

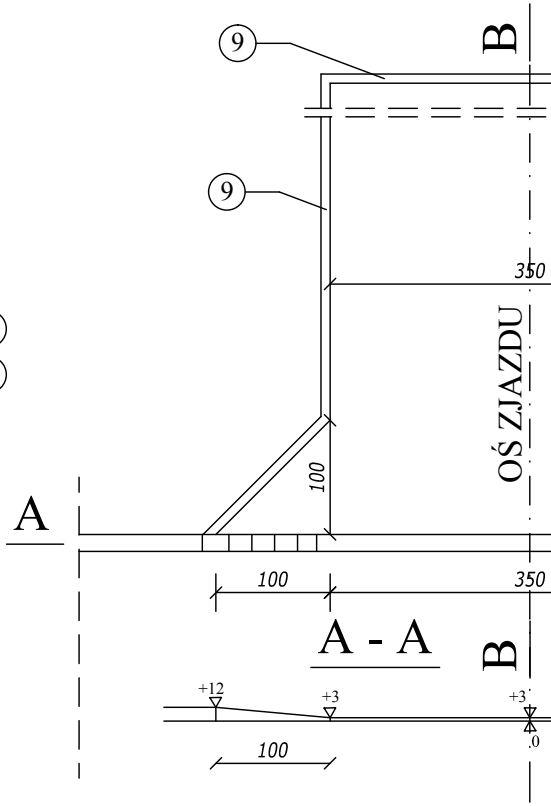
Przekrój nr 2 - ul. Kościelna
od km 0+281.5 do km 0+432.0


223
700
323
8
200
15
350
350
15
300
8
chodnik dla pieszych
jezdnia
droga pieszo -rowerowa
+10
2 %
+6 +5
-7
2 %
0
2 %
+5 +6
-7
2 %
+12
9
6
8
6
10
5
6
7
1
2
3
4
1
2
3
4
5
6
7
bezfazowa
8
6
lecz gr. 15 cm
10
9
6

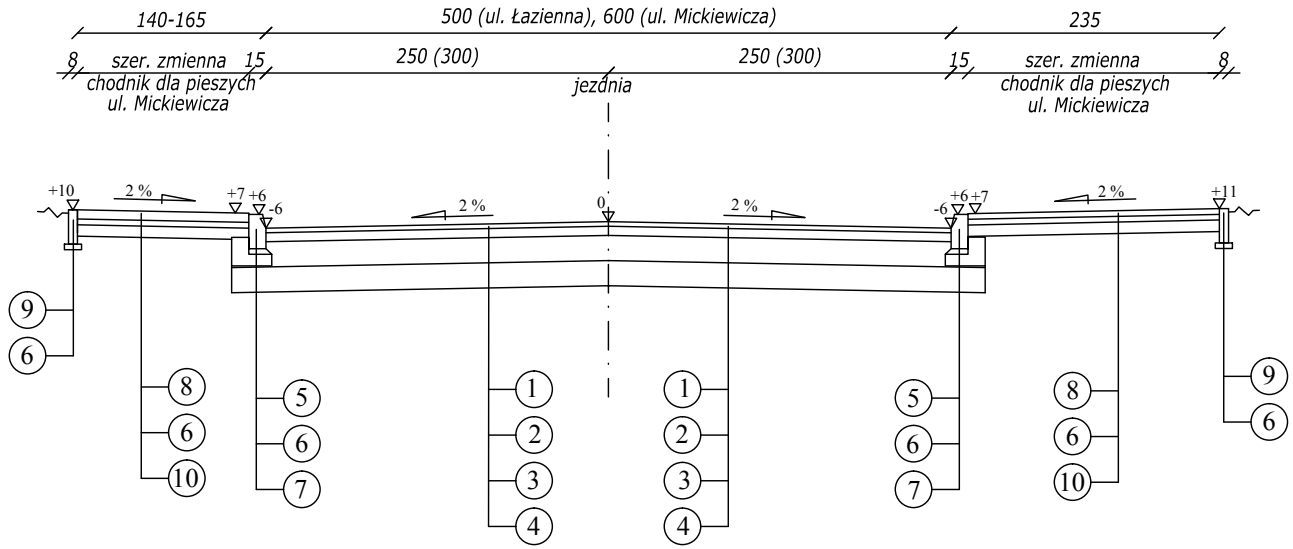
Przekrój nr 3 - ul. Kościelna
od km 0+429.0 do km 0+539.75


323
700
293
8
300
15
350
350
15
270
8
droga pieszo -rowerowa
jezdnia
chodnik dla pieszych
+12
2 %
+6 +5
-7
2 %
0
2 %
-7
+5 +6
2 %
+11
9
6
bezfazowa
8
6
lecz gr. 15 cm
10
5
6
7
1
2
3
4
1
2
3
4
5
6
7
8
6
10
9
6

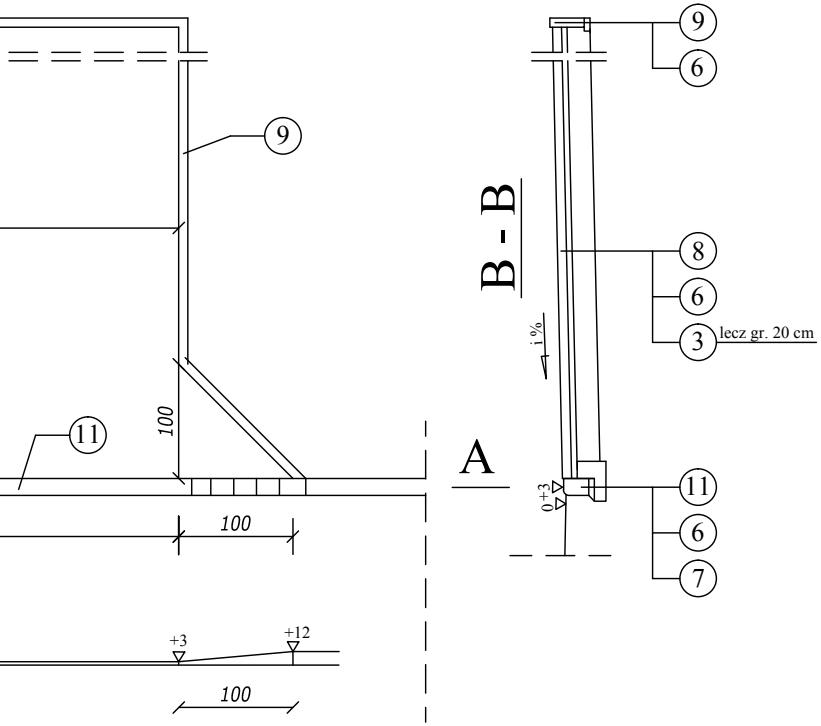
SZCZEGÓŁ ZJAZD


9
B
9
350
OŚ ZJAZDU
100
A
100
350
A - A
B
+12
+3
+3
0
100

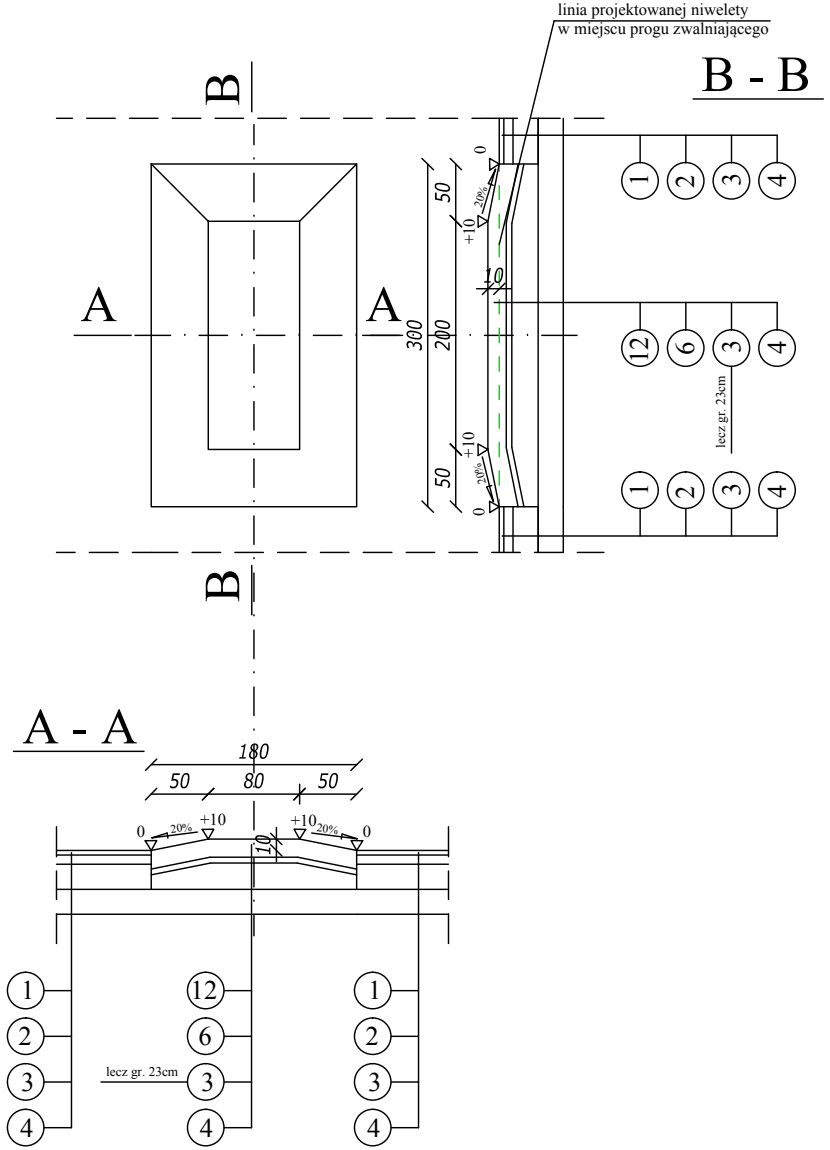
Przekrój nr 4- drogi boczne

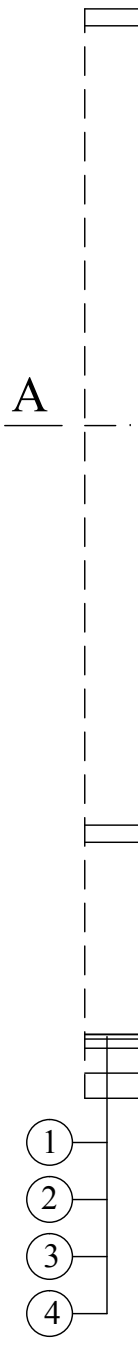

140-165
500 (ul. Łazienna), 600 (ul. Mickiewicza)
235
8
szer. zmienna
15
250 (300)
250 (300)
15
szer. zmienna
8
chodnik dla pieszych
ul. Mickiewicza
jezdnia
chodnik dla pieszych
ul. Mickiewicza
+10
2 %
+7 +6
-6
2 %
0
2 %
-6
+6 +7
2 %
+11
9
6
8
6
10
5
6
7
1
2
3
4
1
2
3
4
5
6
7
8
6
10
9
6

DÓW ZWYKŁYCH

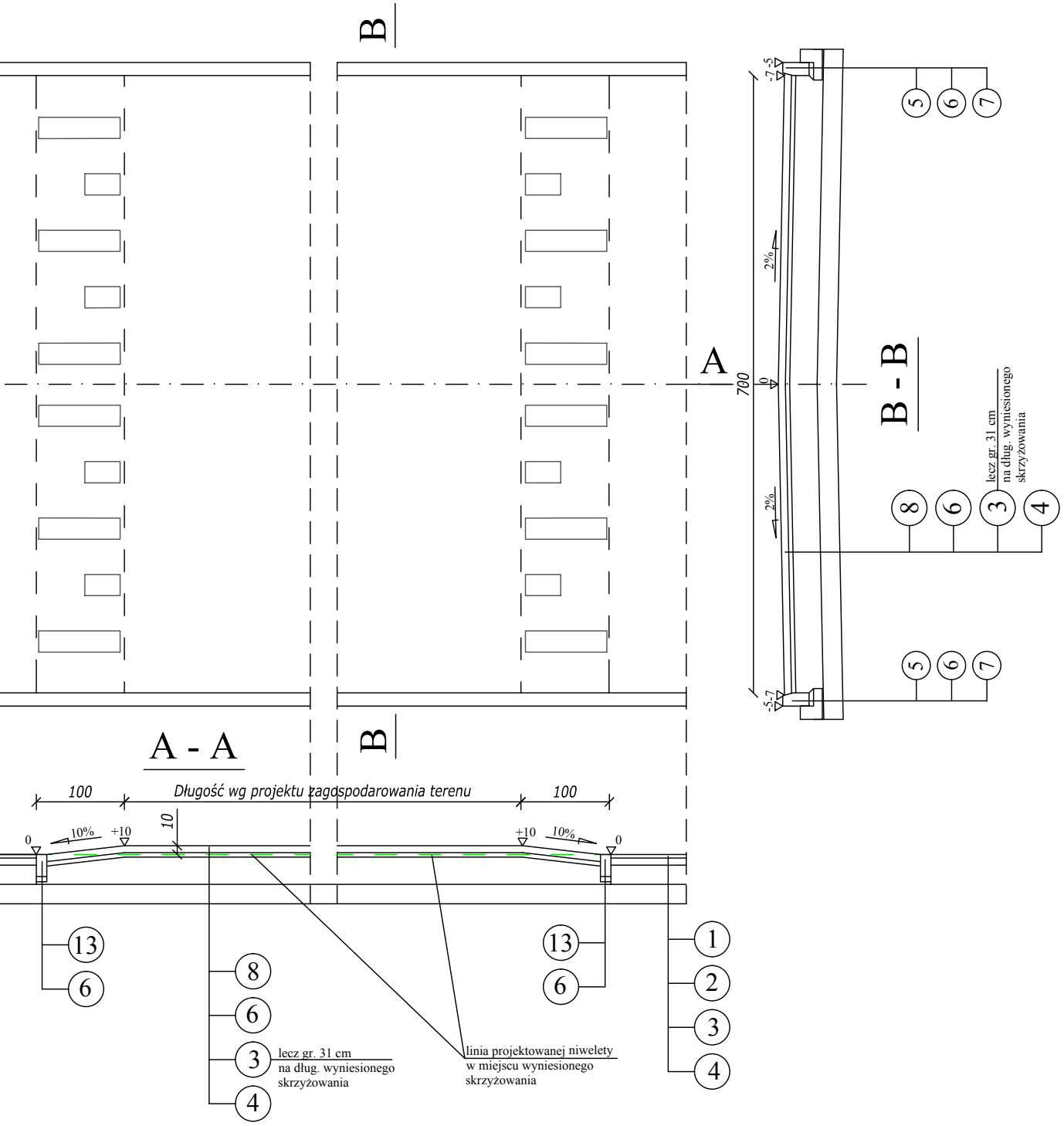

9
100
11
A
100
+3
+12
100
B - B
i %
9
6
8
6
3
lecz gr. 20 cm
0+3
11
6
7

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
PROGU ZWALNIAJĄCEGO (1 szt.) - km 0+089.70


linia projektowanej niwelety
w miejscu progu zwalniającego
B - B
B
A
A
B
300
50
200
50
10
0
+10
20%
+10
0
20%
1
2
3
4
12
6
3
4
lecz gr. 23cm
1
2
3
4
A - A
180
50
80
50
0
20%
+10
+10
20%
0
10
1
2
3
4
12
6
lecz gr. 23cm
3
4
1
2
3
4



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY SKRZYŻOWANIA WYNIESIONEGO


B
B
A
B - B
A - A
700
-7,5
0
-5,7
2%
2%
5
6
7
8
6
3
4
lecz gr. 31 cm na dług. wyniesionego skrzyżowania
5
6
7
100
Długość wg projektu zagospodarowania terenu
100
10
0
10%
+10
+10
10%
0
13
6
8
6
3
4
lecz gr. 31 cm na dług. wyniesionego skrzyżowania
linia projektowanej niwelety w miejscu wyniesionego skrzyżowania
13
6
1
2
3
4

LEGENDA:

① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm

② - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 8 cm

③ - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm

④ - warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$ grub. 22 cm

⑤ - krawężnik betonowy 15x30 cm

⑥ - podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm

⑦ - ława betonowa z oporem

⑧ - kostka betonowa brukowa grub. 8 cm

⑨ - obrzeże betonowe 8x30 cm

⑩ - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} stabilizowanej mechanicznie grub. 10 cm

⑪ - krawężnik najazdowy 15x22 cm

⑫ - kostka kamienna grub. 15/17 cm

⑬ - opornik betonowy 12x25cm

M. Gwiazdowski, A. Sosnowski
ul. Elewatorska 13C, 15-620 Białystok
tel. 85 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium : P.W.

Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne

Rysunek nr: 4

Obiekt:
Rozbudowa drogi gminnej nr 105325B ul. Kościelnej
w m. Wasilków wraz z budową i przebudową urządzeń
infrastruktury technicznej oraz rozbiórką budynku
mieszkalnego jednorodzinnego.

Skala : 1:50

Data : 13.01.2025

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

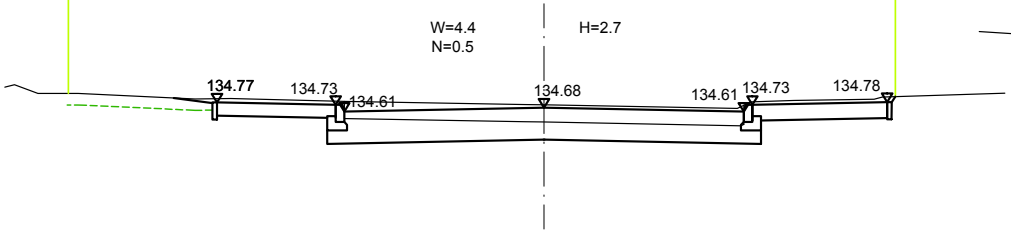
Imię i nazwisko
nr upr.:

Podpis:

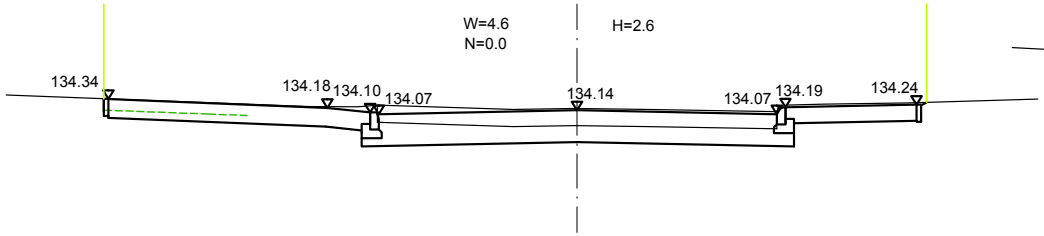
mgr inż. Adam Sosnowski
Bł 45/02

POCZĄTEK PROJ. TRASY
ul. Kościelna

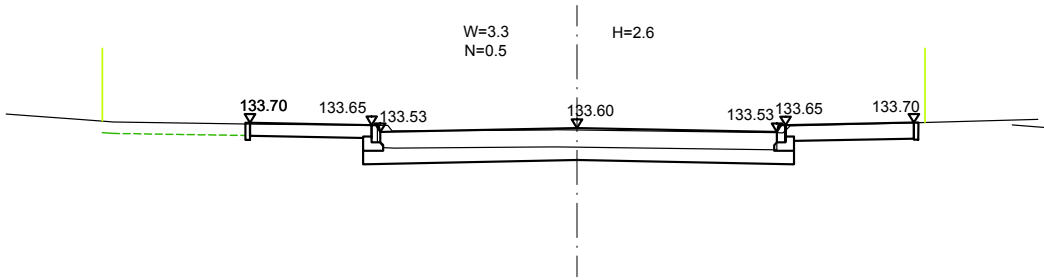
KM 0+000.00


W=4.4
N=0.5
H=2.7
134.77
134.73
134.61
134.68
134.61
134.73
134.78

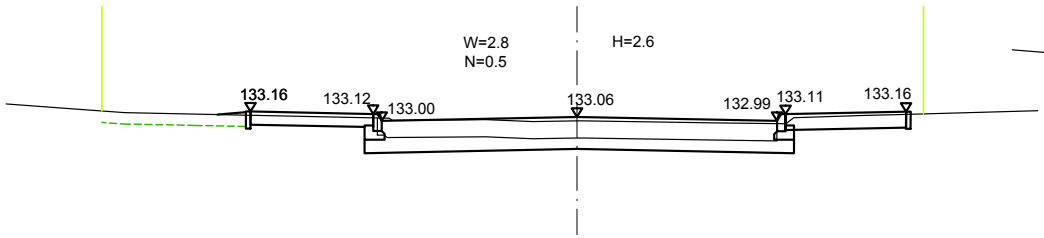
KM 0+015.00


W=4.6
N=0.0
H=2.6
134.34
134.18
134.10
134.07
134.14
134.07
134.19
134.24

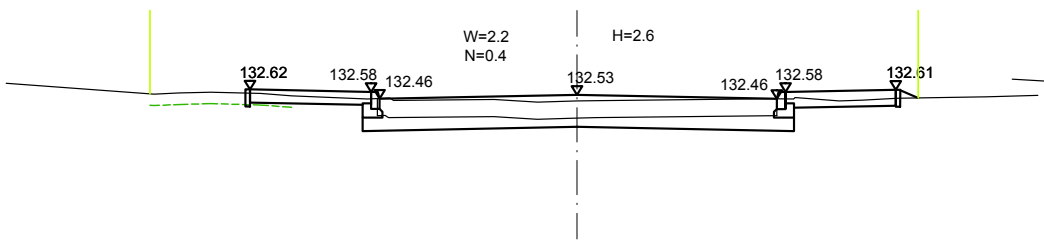
KM 0+030.00


W=3.3
N=0.5
H=2.6
133.70
133.65
133.53
133.60
133.53
133.65
133.70

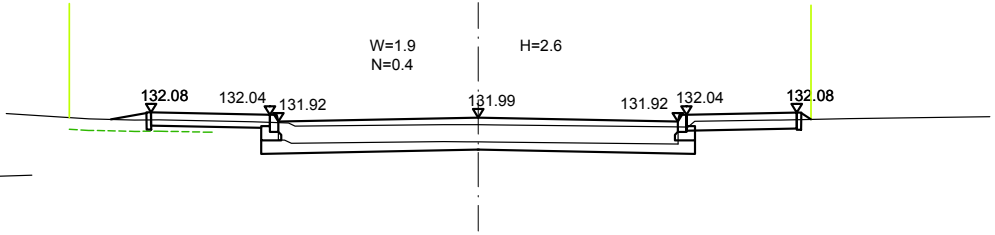
KM 0+045.00


W=2.8
N=0.5
H=2.6
133.16
133.12
133.00
133.06
132.99
133.11
133.16

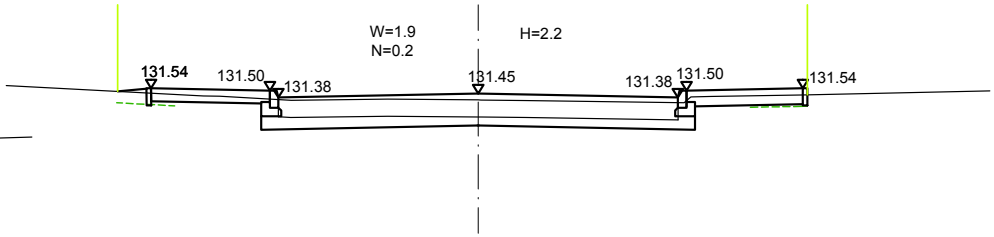
KM 0+060.00


W=2.2
N=0.4
H=2.6
132.62
132.58
132.46
132.53
132.46
132.58
132.61

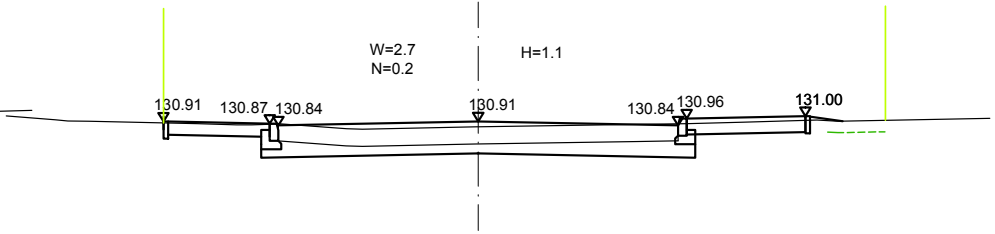
KM 0+075.00


W=1.9
N=0.4
H=2.6
132.08
132.04
131.92
131.99
131.92
132.04
132.08

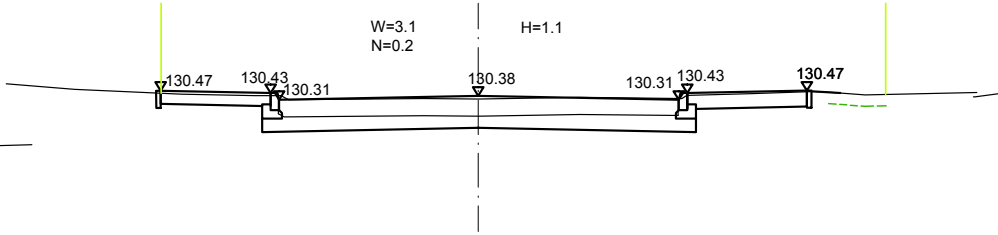
KM 0+090.00


W=1.9
N=0.2
H=2.2
131.54
131.50
131.38
131.45
131.38
131.50
131.54

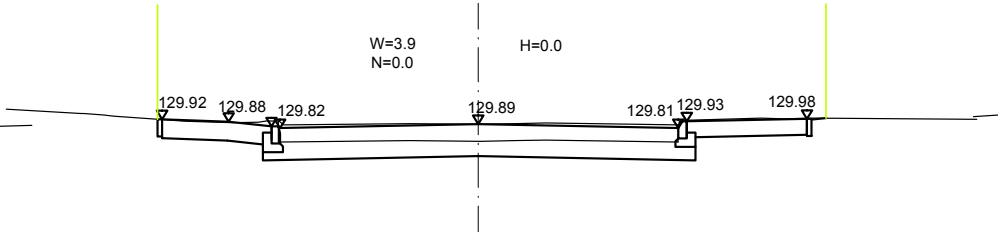
KM 0+105.00


W=2.7
N=0.2
H=1.1
130.91
130.87
130.84
130.91
130.84
130.96
131.00

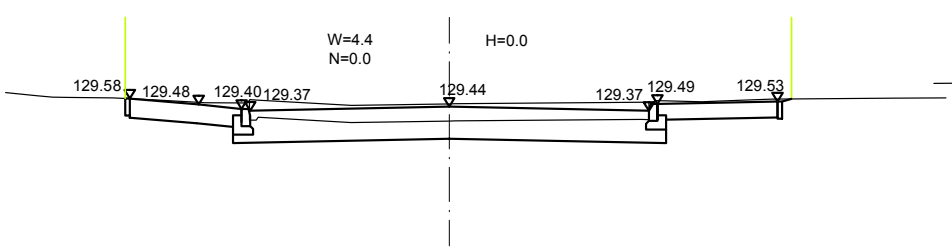
KM 0+120.00


W=3.1
N=0.2
H=1.1
130.47
130.43
130.31
130.38
130.31
130.43
130.47

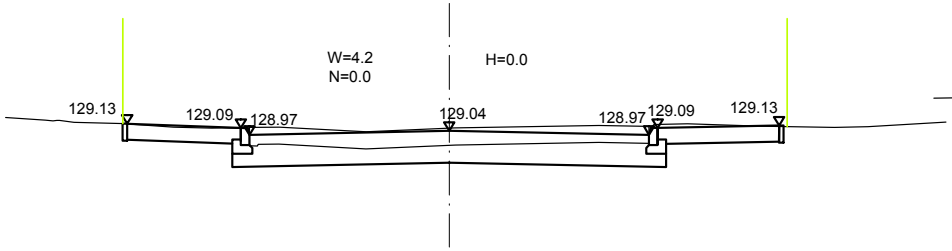
KM 0+135.00


W=3.9
N=0.0
H=0.0
129.92
129.88
129.82
129.89
129.81
129.93
129.98

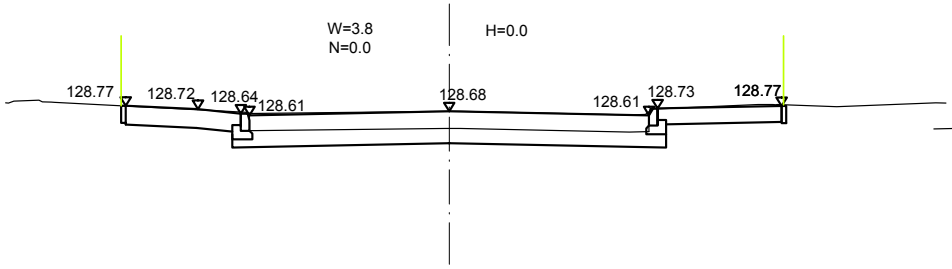
KM 0+150.00


W=4.4
N=0.0
H=0.0
129.58
129.48
129.40
129.37
129.44
129.37
129.49
129.53

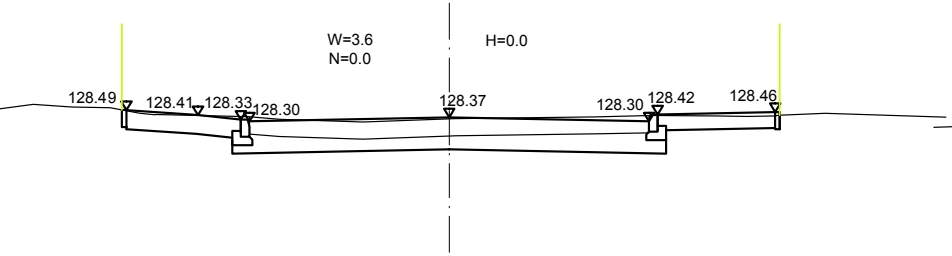
KM 0+165.00


W=4.2
N=0.0
H=0.0
129.13
129.09
128.97
129.04
128.97
129.09
129.13

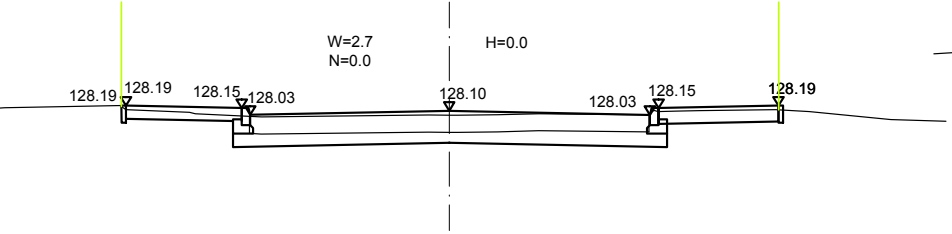
KM 0+180.00


W=3.8
N=0.0
H=0.0
128.77
128.72
128.64
128.61
128.68
128.61
128.73
128.77

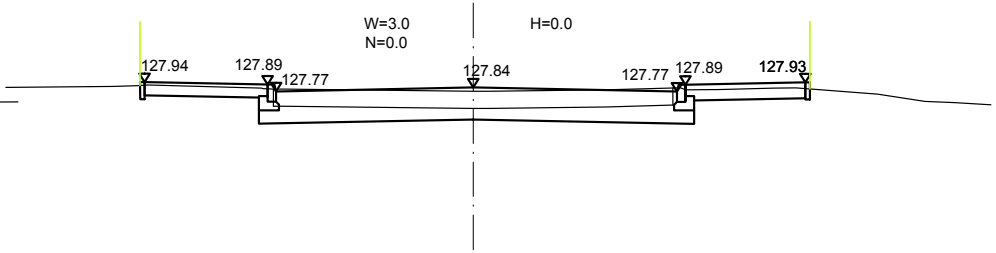
KM 0+195.00


W=3.6
N=0.0
H=0.0
128.49
128.41
128.33
128.30
128.37
128.30
128.42
128.46

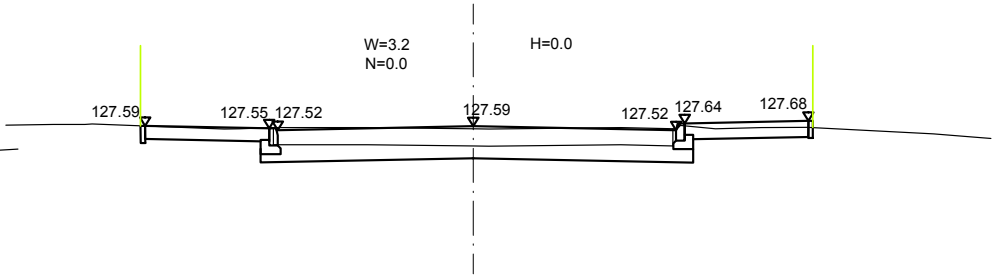
KM 0+210.00


W=2.7
N=0.0
H=0.0
128.19
128.19
128.15
128.03
128.10
128.03
128.15
128.19

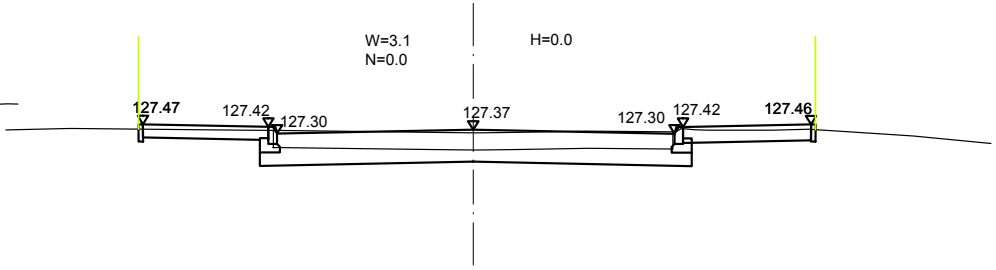
KM 0+225.00


W=3.0
N=0.0
H=0.0
127.94
127.89
127.77
127.84
127.77
127.89
127.93

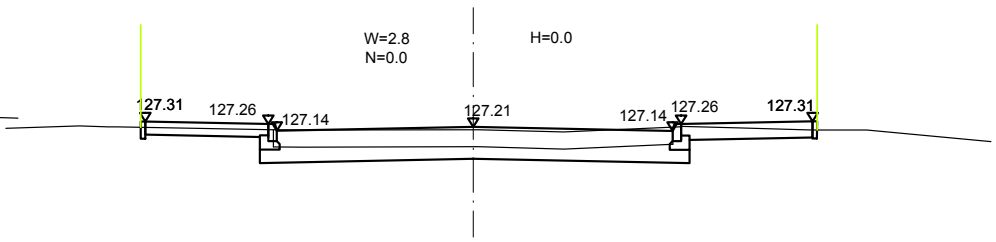
KM 0+240.00


W=3.2
N=0.0
H=0.0
127.59
127.55
127.52
127.59
127.52
127.64
127.68

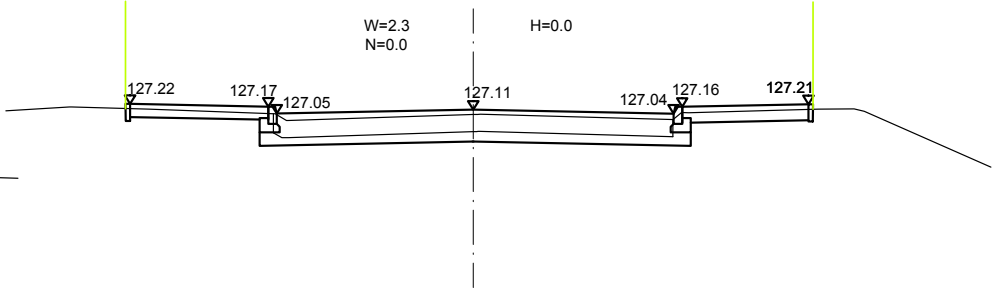
KM 0+255.00


W=3.1
N=0.0
H=0.0
127.47
127.42
127.30
127.37
127.30
127.42
127.46

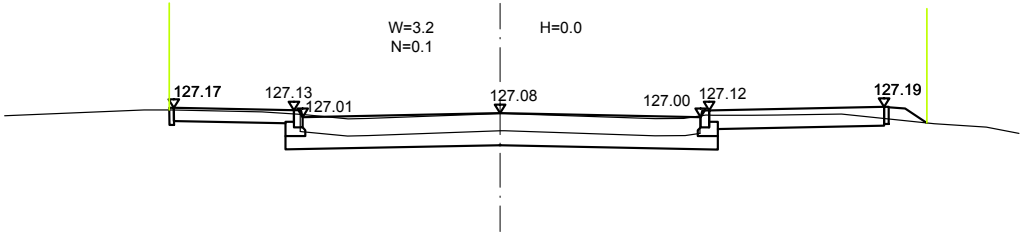
KM 0+270.00


W=2.8
N=0.0
H=0.0
127.31
127.26
127.14
127.21
127.14
127.26
127.31

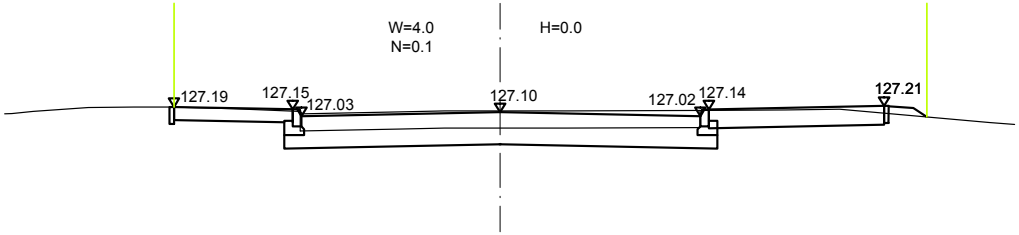
KM 0+285.00


W=2.3
N=0.0
H=0.0
127.22
127.17
127.05
127.11
127.04
127.16
127.21

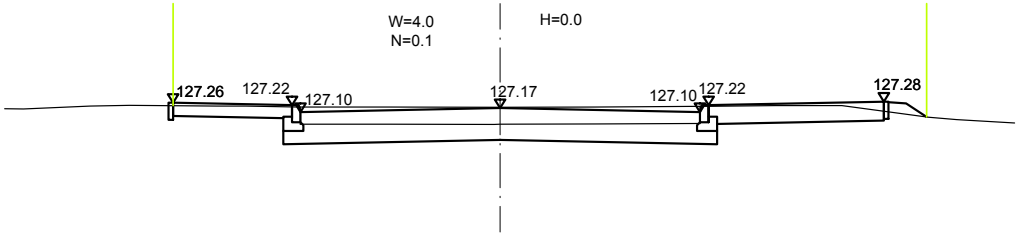
KM 0+300.00


W=3.2
N=0.1
H=0.0
127.17
127.13
127.01
127.08
127.00
127.12
127.19

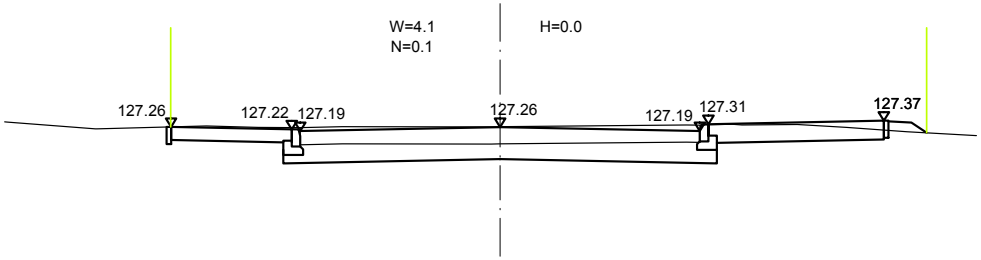
KM 0+315.00


W=4.0
N=0.1
H=0.0
127.19
127.15
127.03
127.10
127.02
127.14
127.21

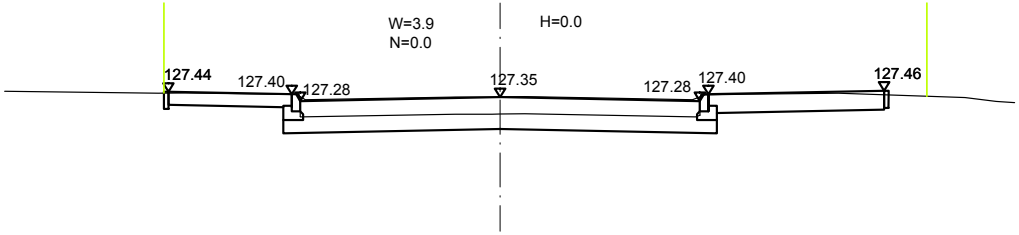
KM 0+330.00


W=4.0
N=0.1
H=0.0
127.26
127.22
127.10
127.17
127.10
127.22
127.28

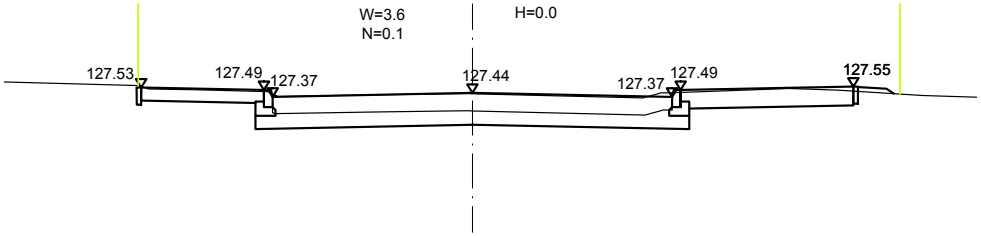
KM 0+345.00


W=4.1
N=0.1
H=0.0
127.26
127.22
127.19
127.26
127.19
127.31
127.37

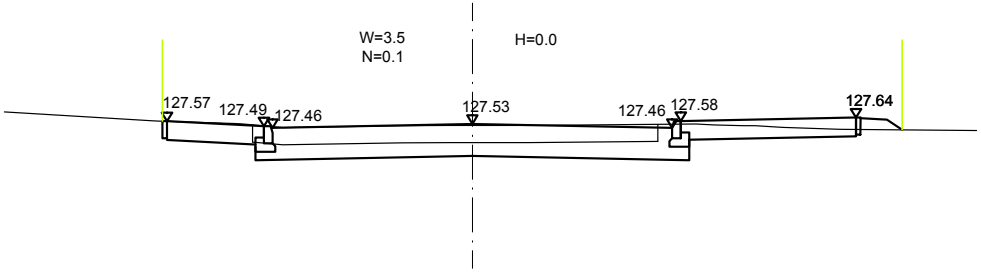
KM 0+360.00


W=3.9
N=0.0
H=0.0
127.44
127.40
127.28
127.35
127.28
127.40
127.46

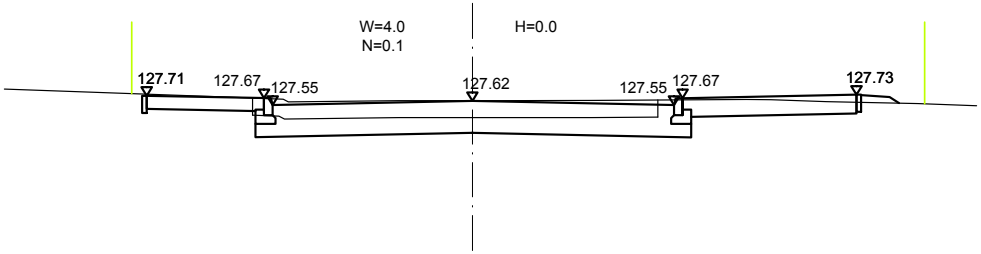
KM 0+375.00


W=3.6
N=0.1
H=0.0
127.53
127.49
127.37
127.44
127.37
127.49
127.55

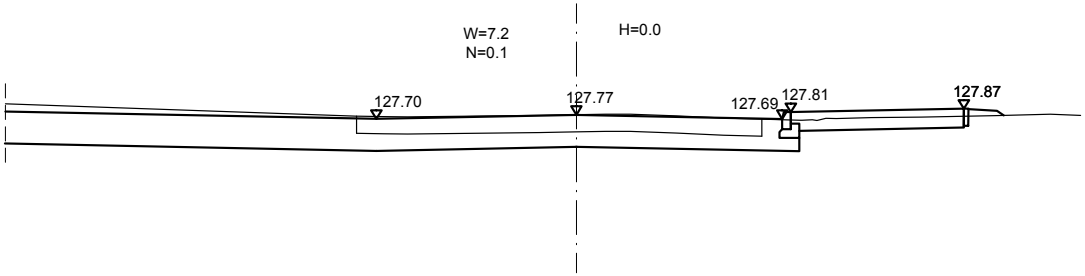
KM 0+390.00


W=3.5
N=0.1
H=0.0
127.57
127.49
127.46
127.53
127.46
127.58
127.64

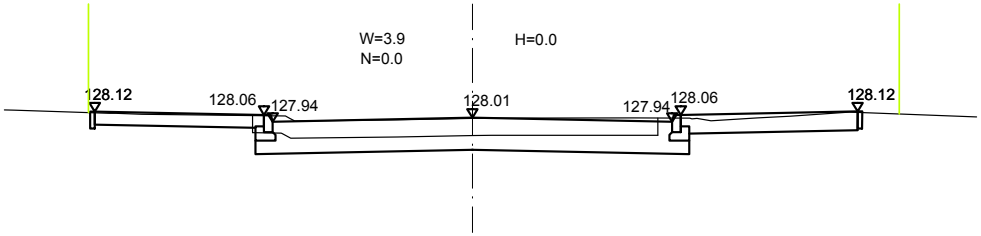
KM 0+405.00


W=4.0
N=0.1
H=0.0
127.71
127.67
127.55
127.62
127.55
127.67
127.73

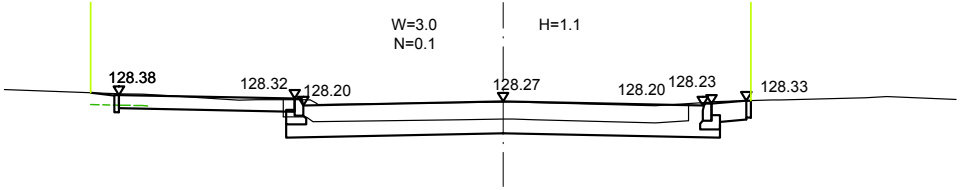
KM 0+420.00


W=7.2
N=0.1
H=0.0
127.70
127.77
127.69
127.81
127.87

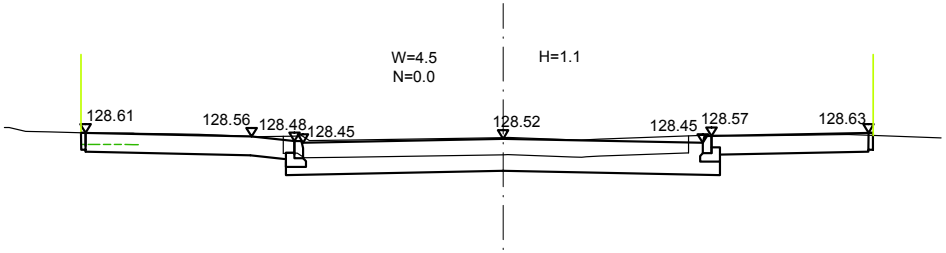
KM 0+435.00


W=3.9
N=0.0
H=0.0
128.12
128.06
127.94
128.01
127.94
128.06
128.12

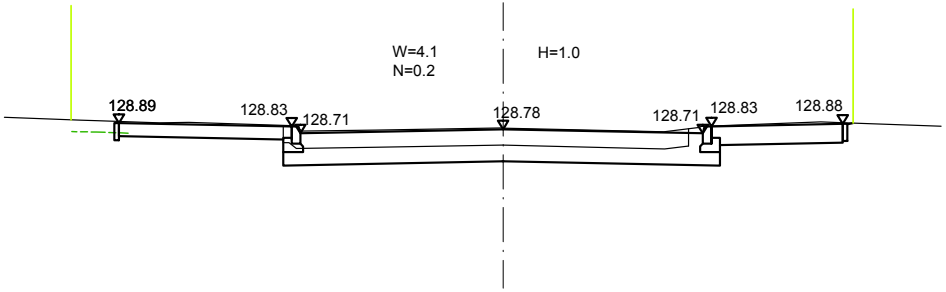
KM 0+450.00


W=3.0
N=0.1
H=1.1
128.38
128.32
128.20
128.27
128.20
128.23
128.33

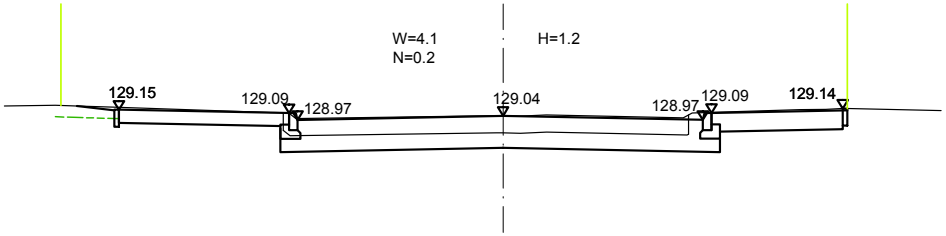
KM 0+465.00


W=4.5
N=0.0
H=1.1
128.61
128.56
128.48
128.45
128.52
128.45
128.57
128.63

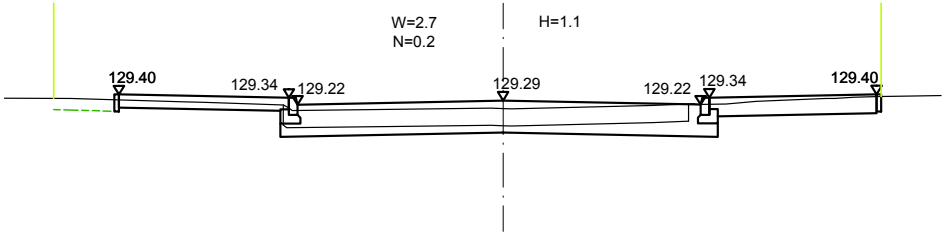
KM 0+480.00


W=4.1
N=0.2
H=1.0
128.89
128.83
128.71
128.78
128.71
128.83
128.88

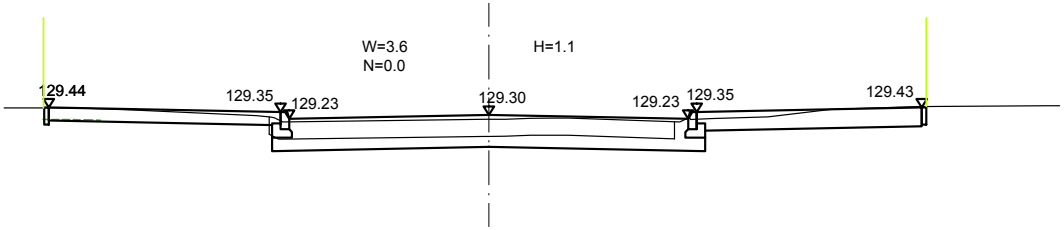
KM 0+495.00


W=4.1
N=0.2
H=1.2
129.15
129.09
128.97
129.04
128.97
129.09
129.14

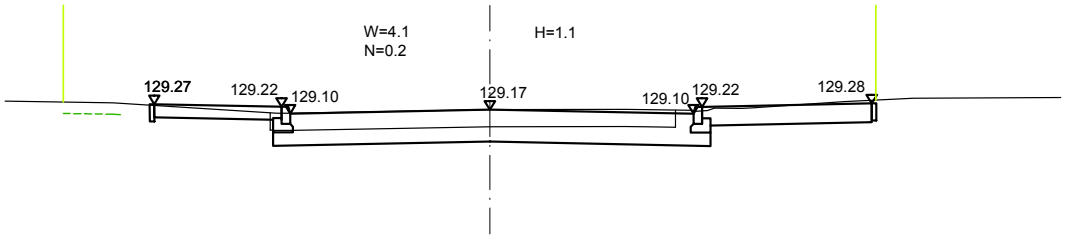
KM 0+510.00


W=2.7
N=0.2
H=1.1
129.40
129.34
129.22
129.29
129.22
129.34
129.40

KM 0+525.00


W=3.6
N=0.0
H=1.1
129.44
129.35
129.23
129.30
129.23
129.35
129.43

KONIEC PROJ. TRASY
ul. Kościelna
KM 0+539.75


W=4.1
N=0.2
H=1.1
129.27
129.22
129.10
129.17
129.10
129.22
129.28

LEGENDA:

W - powierzchnia wykopu z gruntu rodzimego
N - powierzchnia nasypu z gruntu rodzimego
H - szerokość zdjęcia ziemi urodzajnej (humusu)

Drogowskaz s.c.

M. Gwiazdowski, A. Sosnowski
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium : P.W.

Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne

Rysunek nr: 5

Obiekt:
Rozbudowa drogi gminnej nr 105325B ul. Kościelnej w m.Wasilków wraz z budową i przebudową urządzeń towarzyszącej infrastruktury technicznej oraz rozbiórką budynku mieszkalnego jednorodzinnego.

Skala : 1:100

Data : 13.01.2025

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

Imię i nazwisko
nr upr.:

Podpis:

mgr inż. Adam Sosnowski
Bł 45/02